

PEUGEOT
tillverkar dubbelt så många bilar
som Volvo och Saab tillsammans.



PEUGEOT 104 - Småbil med mycket utrymme och mycket komfort.
PEUGEOT 404 - En bil som passar alla. 2- och 4-dörrarsmodeller. Både bensin- och dieseldrivna.
PEUGEOT 504 - En bil som passar alla. 2- och 4-dörrarsmodeller. Både bensin- och dieseldrivna.
PEUGEOT 505 - En bil som passar alla. 2- och 4-dörrarsmodeller. Både bensin- och dieseldrivna.

Peugeot är de stora möjligheternas bilmärke. Vi bygger bilar för alla behov. Små, mellanstora och stora bilar, personbilar och transportbilar. Framhjulsdrivna och bakhjulsdrivna bilar. Sedan- och kombi bilar. Bensin eller dieseldrivna. Vi har fler serviceverkstäder än det finns städer i Sverige och vi kan erbjuda alla former av leasing eller köp.

Kontakta någon av våra 90 servicebilar
i landet så får du testa mer om Peugeot.

PEUGEOT och MAZDA *Bossons*

Östergatan 17
Hässleholm
Tel 142 70

Trängare

Carl Anderson's
Smedjegatan - Västergatan

är

Modehuset
för hela familjen

Hässleholm - Tel. 0451/843 00 Herr
843 01 Dam



Provkör
Volvo
343

GÖINGE BIL AB

HÄSSLEHOLM - OSBY - ALMHULT - MARKARYD - SÖSDALA

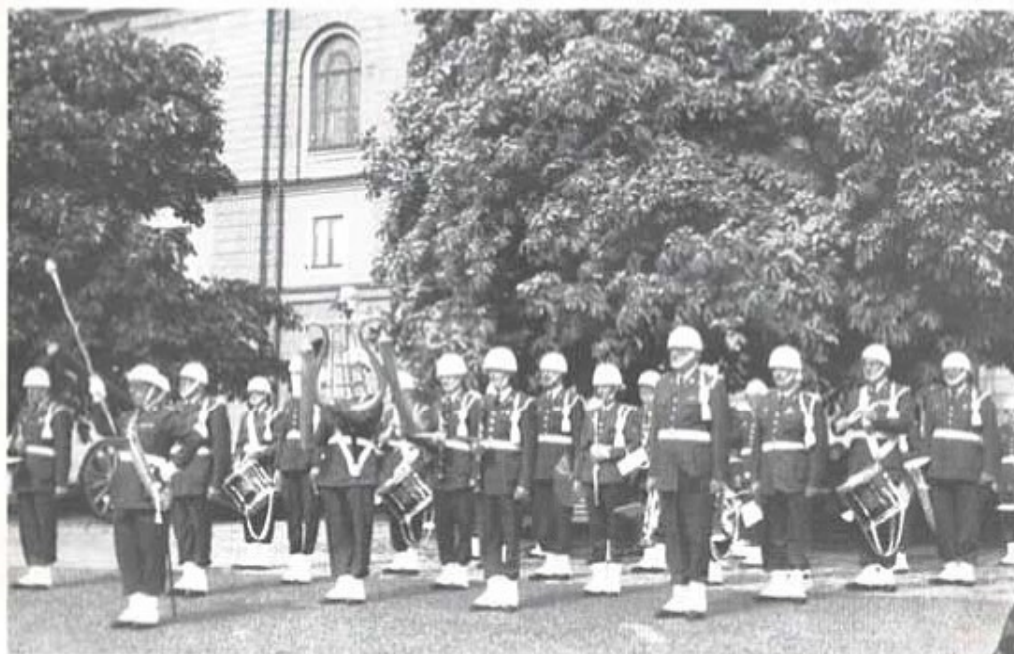
Norra Skåne Officiell Hässleholm 1979



NR 1 - 1979. ÅRGÅNG 37
April 1979

Snapphanen

TIDNING FÖR SKANSKA TRÄNGREGEMENTET OCH DESS KAMRATFÖRENING



Snapphanen

TIDNING
för
SKÅNSKA TRÅNGREGEMENTET
och dess
KAMRATFÖRENING

Redaktör och
ansvarig utgivare: Överstelöjtnant Arne Peterson
Ekonomichef: Kapten Yngve Löfgren
Foto: Fanjunkare H O Jönsson m fl

Annonspris: 1/1 sida 500:-, 1/2 sida 300:-, 1/4 sida
150:-, 1/8 sida 75:-, 1/10 sida 40:-.

Medlemsavgiften i Kamratföreningen är 20:-, som
kan insättas på föreningens postgirokonton 765 71-9.

**GÅ EJ ÖVER BRON
för att klippas!**

GÅ TILL ODDS

Frisérsalong vid Viaduktsgatan
Tel. 133 01

Räkna med att Ni behöver

extra säkerhet

— byt därför till nya däck

- för större säkerhet
- större körkomfort
- oöverträffad däckekonomi
- vi testar gratis
- regummerar med garanti
- och säljer

GOOD YEAR - FIRESTONE
TRELLEBORG - MICHELIN
m. fl. märken

Ringcentralen

Grönängsplan — Hässleholm — Tel. 142 20



V·A·G

BILCENTRUM Audi

KRISTIANSTAD • HÄSSLEHOLM • OSBY • HÖÖR
044- 0451- 0479- 0413-
11 58 90 142 15 113 10 209 45

HÄSSLEHOLMS BRÄNSLE

Telefon 101 65
102 14

Viaduktsgatan 8 Hässleholm

Omslagsbilden visar Malmö FBU-RK musikkår,
klara för avmarsch från Armémuseum i samband
med vaktavlösning vid Stockholms slott.

Regementschefen har ordet...



Försvarsdebatten har under det gångna vinterhalvåret varit livlig. Detta är bra. Tyvärr har debatten inte alltid varit saklig. Exempel på detta var när kyrkorna i samband med den s k ekumeniska u-veckan med temat "Fred på jorden" gick ut med en mycket ensidig information, där i stort sett endast nedrustningsivrare fick komma till tals.

Flygplansanskaffningsfrågan (B 3 LA, SK 38/A 38, A 20 eller utländskt flygplan) har diskuterats livligt i massmedia. Så livligt att den ibland har skymt den övergripande debatten om vår säkerhetspolitik. En förbättring åstadkoms när 1978 års försvarskommittés s k obundna experter offentliggjorde sina inlägg "Elva åsikter om svensk säkerhetspolitik" och ÖB lämnade sin "Perspektivplan del 1" till regeringen. Tyvärr saknas enligt min mening dock fasta ställningstaganden. Inläggen i massmedia (inkl tidningarnas ledare) har i huvudsak ägnats åt att relatera innehållet i "Elva åsikter - -" och perspektivplanen och de följer nuvarande ekonomiska situation har haft och får för totalförsvaret. Mera sällan har detta satts i relation till vilken målsättning vi skall ha med vår säkerhetspolitik. Och det är jämförelsen mellan målsättning och de resurser, som krävs för att nå målet, som måste göras!

Inte heller uttalanden från ledande politiker tyder på att det finns någon ambition att öka försvarsmaktens ramar i reell köpkraft. Tydligt är man hellre beredd att diskutera en ändrad målsättning för vår säkerhetspolitik och vårt totalförsvaret. Detta framgår också av regeringens anvisningar för ÖB perspektivplanarbete, där för första gången på flera decennier inte allmän värnplikt anges som ett villkor, och där man för de lägre ekonomiska ramar, som ÖB ilagts utreda, anger att det militära försvarets uppgifter måste reduceras.

Här krävs en "tillnyktring". Resurserna, d v s de ekonomiska villkoren för försvaret, måste ställas i relation till målet. Och här har vi alla ett ansvar. Var och en måste vara beredd att delta i debatten, att påverka opinionen, påverka politikerna.

Ett led i den försvarsupplysning vi kan ge är Regementets Dag. Då vänder vi oss främst till våra värnpliktigas anhöriga och till gamla T 4-ingar för att visa vad vi får ut av vår del av försvarsanslagen och vad man kan åstadkomma med allmän värnplikt inom vår del av armén.

Det är min förhoppning att många skall hitta vägen till T 4 den 5. maj. Ni är alla varmt välkomna!

Rune Morell



Sekreterarens spalt

(Major Christer Rötting)

Så är det åter dags att skriva ett par rader. Tyvärr ser det ut att bli sista gången för mig, då jag efter mid-sommar i år och två år framåt skall tjänstgöra vid Stabs- och sambandskolan i Uppsala.

Hösträffen den 18. november i fjol blev mycket lyckad. Efter samling på kaserngården för vi till vårt grannregemente, Skånska dragonregementet (P 2), där chefen för P 2, översten Björn-Henrik Zickerman under en timmes tid i regementsofficersmässen berättade om kavalleriet i Skåne och dess historia. Timmen var slut alltför snabbt och det vittnar ju om en stor berättartalang. Därefter vandrade vi runt i regementsofficersmässen för att sedan besöka P 2 regementsmuseum. Det är bara att gratulera vårt grannregemente till dess samlingar, som i flera stycken är unika. Besöket avslutades med en demonstration av modern materiel, där naturligtvis stridsvagn 103 (stridsvagn S) och pansarbandvagnen tilldrog sig stort intresse.

Efter återfärd till T 4 åt vi middag i

personalmatsalen. Gäst under middagen var översten Knut Hagberg, som under åren 1942-1949 var chef för T 4. För oss yngre, som inte var med på den tiden, var det en upplevelse att få lyssna till gångna tiders T 4. Trots sin höga ålder (83) "dominerade" han middagssällskapet med sina minnen och sin förmåga att "dra" historier, vilka inte minst uppskattades av Volontärskolan 1948, som firade sitt 30-årsjubileum

med middag tillsammans med oss övriga.

En minnesvärd dag!

Några ord om vår grammfonskiva är också på sin plats. Den var ju annonserad att utkomma i månads-skiftet januari - februari, men av skäl som vi inte rör över har den inte kommit ut när detta skrivs, vilket är den 1. mars. När detta läses (efter den 1. april) har dock skivan kommit ut.



Bild från middagsbordet

UPPROP

Kamratföreningen har endast ett fåtal fotografier från dess träffar.

Du som har fotografier från Ditt besök vid T 4, antingen vid träffar eller från annat besök, och som önskar donera eller låna ut dessa, var god sänd dem till tidningens redaktör.

Du avgör själv om fotografierna har allmänt intresse. Ange om möjligt vilka som är med på fotot och från vilken tidpunkt. Publiceringen av vissa foton i Snapphanen kommer att ske.

Önskar Du foton åter så glöm ej att ange Ditt namn och adress. De återsänds tillsammans med aktuellt nummer av tidningen Snapphanen.

Redaktionen tackar på förhand.

Arne Peterson



1948-års volontärer återupplivar gamla minnen under middagen.

Malmö FBU-RK Musikkår

FBU har två musikkåror, en i Stockholm och en i Malmö. Efter omorganisationen av militärmusiken 1971, då denna blev Region-musik, har Regionmusiken alltmer gått in för civila uppgifter, och alltför militära uppdrag överläts åt de frivilliga musikkårorerna inom hemvärn och FBU. Ordföranden i Malmö FBU-RK Musikkår, Lennart Sjöholm, berättar om kåren och dess verksamhet.

Malmö FBU-RK Musikkår bildades 1941 som Malmö Manliga Röda Korskårs Musikkår, och hade då en mängd uppdrag för att underhålla flyktingar m.m. 1955 fick man det första uppdraget för FBU, att spela revej under marsch genom Malmö på Svenska Flaggans dag, och detta blev upptakten till att musikkåren knöts till FBU, först som underavdelning till Malmö FBU-förening inom Malmöhus Läns Befälsutbildningsförbund.

Den över 40 man stora musikkåren har som första målsättning att spela god underhållningsmusik och ge feststämning åt militära och civila ceremonier. "40 man" är förstas inte fullt korrekt, eftersom sju av medlemmarna är flickor. Alder och kön har ingen betydelse, bara man kan spela ett instrument som är användbart i musikkåren. Yngsta medlemmarna är 15 år, den äldste är 76.

Musikkåren leds sedan

1967 av kammarmusiker Roger Lindberg, i "det civila" förste trombonist i Malmö Symfoniorkester. Roger har lagt ner ett entusiastiskt och fruktbarande arbete, och musikkåren har idag en stor, modern och välklingande repertoar.

Året om repeterar man varje måndagskväll, och det händer att man ordnar veckoslutskurser i Malmöhus Läns FBU-förbunds kursgård i Falsterbo. Då övar man intensivt fredag, lördag och söndag, och bjuder in yrkesmusiker från Malmö Symfoniorkester som lärare för de olika instrumentgrupperna. Marschträning brukar ske på Lv 4 kasern, och då hjälper FBU-eldsjälen Hans Andreasson till med exercisen.

Man har själva gjort en del LP, "Revenge-Rapsodi". Denna gjordes på uppdrag av Södra Skåningarnas Kamratförening, och innehåller förutom P 7 marsch även sådana "evergreens" som "Posten i skogen" och "Fältvakten". Första sidan avslutas med Svenska Arméns Taptö. Baksidan fylls helt av "Revenge-Rapsodi", ett potpurri på signaler och gamla beväringssvisor med anknytning till Södra Skåningarna. Här deltar en grupp ur musikkåren även med sång. (!) Plattan har ofta spelats i lokalradion.

För ett par år sedan gjorde musikkåren sin första högvaktstjänst i Stockholm (om-

slagsbild) i detta nummer av Snapphanen är från detta tillfälle), och man har även gjort flera utlandsresor: Tyskland, Holland, och i fjol gick färden till England för tredje gången. Vid besöket i England 1976 fick musikkåren förutom alla konserter och parader även medverka i BBC TV, i programmet Nation-Wide.

En musikkår som den här kostar givetvis mycket pengar; instrument och noter osv är dyra, men tack vare att alla medlemmarna är idealister och alltid ställer upp utan ekonomisk ersättning, kan inkomsterna från engagemang, lotterier, div bidrag etc fås att räcka till alla utgifter. Malmö FBU-RK Musikkår har en supporterklubb, vars medlemmar med årsavgiften på 15:- stöder kåren. Nyligen har också musikernas fruor bildat "Malmö FBU-RK Musikkårs Kvinnliga stödförening", där damerna handarbetar och sedan ordnar lotterier på sina alster, och behållningen går sedan till musikkåren.

Malmö FBU-RK Musikkår är alltså en mycket livaktig FBU-förening, med många aktiva "arbetstimmar" per år, både för medlemmarna och deras familjer, men också en kår där alla trivs med att få utöva sin käraste hobby, musiken, och alla bidrar att göra reklam för FBU-rörelsen.

Köp Kamratföreningens nya grammfonskiva "Trängens Marscher"

Hänt vid T 4

(Redaktören)

OKTOBER

Den 6. skedde avtäckning av Fru Majken Wikström, som lämnade regementet efter 33 år som ekonomibiträde. Hon erhöll regementets guldplakett. Samtidigt skedde avtäckning av Herr Karl Einar Karlsson, som tjänstgjort som ekonomibiträde i 8 år. Han erhöll regementets silverplakett.

Den 11. skedde inryckning av ca 300 F- och G-värnpliktiga och därmed har samtliga värnpliktiga tillhörande årsklass 1978/79 ryckt in för sin grundutbildning. Uttryckning för samtliga värnpliktiga äger rum 1979-05-23.

De nyinryckta togs om hand av de värnpliktiga som ryckt in i juni och augusti. Utrustning med persedlar och iordningsställande av förläggningen skedde under ledning av deras äldre kamrater. De hade också ordnat med utställning av den viktigare materiel som ingår i kompaniets fältorganisation. På kvällen hade kompanicheferna presentation av utbildningens omfattning, arbetsrutiner vid kompaniet m.m. Efter denna informationen var det kaffe och kakor, varefter tjänsten var slut för den första dagen.



NOVEMBER

Regementets område delas av Vankivavägen. På den västra sidan ligger det inhägnade området och på den östra sidan ligger bl a förråd och garage. Under sommaren och hösten har arbeten med breddning av Vankivavägen pågått, arbetena beräknas vara klara någon gång sommaren 1979.

I samband med breddningen har en gångrörelse under Vankivavägen byggts. Därmed kan plutonerna förflyttas mellan de båda delarna av kasernområdet utan att behöva korsas den livligt trafikerade Vankivavägen.



Värnpliktiga gruppchefen Per Ekström från Malmö visar en hjullastare för några nyinryckta vid 3. kompaniet, från vänster: Conny Dahl från Rydaholm, Lennart Karlsson, Mariannelund och Johnny Berntsson från Gränna.



Den 17. inspekterades regementet av militärbefälhavaren för Södra militärområdet. Militärbefälhavaren själv, generallöjtnant Karl-Erik Holm, hade inte möjlighet att komma till T 4, utan representerades av arméinspektören, översten av 1. graden Lennart Löfgren. Arméinspektören (till vänster) följer utbildningen av pansarskottskyttar.

DECEMBER

I samband med regementschefens sedvanliga julgenomgång med all regementets fast anställda personal skedde – också sedvanligt – utdelning av utmärkelser och priser rum.

Följande erhöll utmärkelser för "Nit och redlighet i rikets tjänst", förkortat NOR: Fanjunkarna Torsten Aurell, Erling Sax och Lars Hassel samt föreståndaren vid apotekets läkemedelscentral Karl Olof Persson. Assistent Karin Christopherson vid personalsektionen erhöll utmärkelser vid annan tidpunkt. Samtliga har varit anställda 30 år.

Regementets plakett i guld tilldelades följande T 4-ingar, som numera har lämnat regementet och tjänstgör vid andra enheter inom försvaret: Kaptenerna Sven Bengtsson, 28 års tjänst, Gunnar Bengtsson, 20 års tjänst och Lars Mårtensson, 17 års tjänst.

Förste armétekniker Karl Henry Persson, som avgått med ålderspension efter 31 års tjänst, var tyvärr förhindrad att ur regementschefens hand motta regementets plakett i guld. Vi var många som hade önskat få ha honom närvarande vid plakettutdelningen.

Beträffande segrar och priser i idrottsliga grenar, redovisas en del av dessa i Idrottskrönikan.



Översta bilden: Överste Morell tilldelar utmärkelser för "nit och redlighet i rikets tjänst" till fr v fanjunkarna Torsten Aurell, Erling Sax, Lars Hassel samt föreståndaren vid apotekets läkemedelscentral Karl Olof Persson.

Nedersta bilden: Regementets plakett i guld tilldelas fr v Bengt Gunnar Bengtsson, Lars Mårtensson och Sven Bernhard Bengtsson.

TRADITION • KVALITET

Telefon 044/11 54 40

JANUARI

Närmare 200 personer, barn och vuxna hade mött upp till den första gemensamma personalfesten strax efter nyåret. Initiativet hade tagits av regementschefen, som tyckte det skulle vara trevligt om samtliga personalkårer med fruar och barn kunde samlas till en gemensam tillställning i regementets matsal.

Festen, som egentligen var barnfest, blev populär. Unga och gamla roade sig tappert under fanjunkare Bertil Hanssons ledning. Förutom tal av regementschefen bjöd dagen på dans kring granen, kaffekalas, filmföreläsning, sagor och traditionellt tomtebesök.



Under ca två veckor i januari har kurs för kvinnliga bilkåristers genomförts vid regementet.

Sveriges Kvinnliga Bilkåristers Riksförbund (SKBR), som anordnar kursen, är landets enda kvinnliga motororganisation. Den består av 126 lokala kårer i hela landet.

Kursen omfattar totalt ca 150 timmar, vilka är fördelade på 14 dagars sommarutbildning och 10 dagars vinterutbildning. Utbildningen avser buss och lastbilar med tungt släp. När kursen är färdig, har eleverna eventuellt en högre körkortsbekräftelse. Antalet elever vid denna kursen var 17. Kurschef var kaptenen Lennart Arvell med fanjunkarna Kurt Ask och Nils Birger Jonsson som medarbetare.



På bilden är det dans kring granen för både unga och gamla.



Ulf Nordblad visar Anita Jakobsson, Gävle, Ulla Sundin, Hofors, Carina Månsson, Hässelholm, Marita Mossberg, Malmberget, Marita Eriksson, Laxå och Ann-Marie Andersson, Tyringe, hur motorn fungerar.

Kursen har som mål att täcka det behov av buss- och lastbilsförare som den civila sidan av totalförsvaret kräver i sin beredskapsplanering omtalade chefsbilkårist Ann-Margret Hernström från Borås, som tillsammans med tre bilkårister tjänstgjort som instruktörer.

Eleverna, som kom från Gällivare i norr till Ystad i söder, hade tagit ut semester för att kunna delta i denna kurs. Vid utryckningen var de mycket nöjda med utbildningen och tyckte att de hade haft både en lärorik och trevlig tid vid regementet och i Hässelholm.

FEBRUARI

Den 1. besökte chefen för trängtruppernas personalkårer, översten av 1. graden Börje Wallberg (är tillika tränginspektör) regementet och erhöll genomgångar med regementets aktiva befäl. Dessa genomgångar är årligen återkommande.

Den 7. besökte regementet av chefen för lygtekniska kåren (TygK), armédirektören av 1. graden Börje Gahnberg. Han inspekterade bla mekanikerutbildningen vid regementet.

Den 8. besökte nyutträdde stabschefen vid Södra militärområdesstaben, konteramiralen Bror Stenstenson regementet. Efter orientering om regementets organisation, uppgifter m m, följde han utbildningen vid grundutbildningsbataljonen.

Den 20.-22. genomfördes den årligen återkommande föreläsningen av grupperad underhållsbataljon. Över 1000 personer åsåg föreläsningen. Ledare var majoren Nils Smith.

Under och efter det snöoväder som i mitten av månaden drabbade Skåne och då främst dess södra delar, deltog enheter ur försvaret i bistånd till civilbefolkningen (vilket har framgått av press, radio och TV). Ur T4 deltog personal och fordon, främst bandvagnar, sjuktransport, terrängbilar och snöröjningsfordon.

Mera därom i särskilda artiklar.



Ovan ses klass 3 i Stoby skola med sin fröken, Gertrud Hillve. Efter studiebesök vid T4 gjorde klassen kartongmodeller av regementet. Man kan på modellerna bla se kanslihuset, kasern von Heideman samt terrängfordon under vilka soldater ligger och skruvar. En bra idé. Klassen har också gjort ett tack i form av vackert färgade pappersmedaljer med elevernas namn. Det är väl första gången T4 hedrats på detta trevliga sätt!

TRÄNGENS MARSCHER

Passa på och köp Kamratföreningens nya grammofonskiva "Trängens Marscher". Besök, ring eller skriv till kaptenen Yngve Löfgren. Skivan kostar 35:- kr. (+porto).

ETT GOTT RÅD OM NI GÅR I BILTANKAR

Titta in till

FRIBROCKS

MOTOR AB

Eslöv

Hörby

tfn 0413 - 139 60

0415 - 140 40

AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR



CITROËN

MAZDA

Med terrängambulans i snöigt Skåne

(Värnpliktige Hans Svärd)

Det började den 14. februari, som var en onsdag. Det var på kvällen och jag hade nyss duschat och satt i logementet och pratade med några kompisar. Kl 2030 kom kompanichefen, som var regementsdagbefäl, in till oss i logementet och frågade om det fanns någon som körde sjuktransportterrängbil. Ja, svarade jag och min kompis, Mikael Johansson. Jag tänkte för mig själv, att här kanske skulle det bli jobb i det insnöade Skåne. Mina aningar blev besannade. Vi skulle till Landskrona brandstation. Vi fick en halvtimme på oss att packa ihop toalettgrejerna och lite ombyte. Vi försåg bilen med snöskyffel och förbandsväskor. Vid kasernvakten fick vi körorder och kartor. Kompanichefen önskade oss lycka till och uttryckte sin förhoppning att vi skulle sköta oss väl, eftersom vi kom från ett sjukvårdskompani.

Så var vi då på väg mot vårt snöiga mål. Jag tror att det var vid Spången (bekant genom Edvard Persson) som drivorna började gesig till känna. De blev bara större

och större ju längre söderut vi kom. På vissa ställen fanns det bara ett körfält till vårt förlagande. Drivorna var lika breda och höga som bilen. På vägen mötte vi några snöplogar, som kämpade mot snödrivorna.

Vid infarten till Landskrona mötte en brandman oss och lotsade oss till brandstationen. Nu var vi framme vid vår nya arbetsplats. Först bjöds vi på fika, därefter visades vi runt i brandstationen och blev tilldelade våra sängplatser. De visade oss vilka ljus- och ljudsignaler som gällde oss. Sedan var det dags att sova, men det blev inte mycket till sömn.

Kl 0300 var det dags för vår första utryckning. Vi hämtade en cancersjuk man, som hade bröstsmärtor. Han bodde i ett samhälle utanför Landskrona. En civil ambulans hade inte kunnat ta sig fram till den sjuke. Vi körde farbrodern till lasarettet. När vi hade lämnat av honom, så var det dags att köra ner till brandstationen och sova lite till.

Vi väcktes kl 0730. Jag hann inte

mer än sätta ner fötterna i skorna förrän det gick larm igen. Nu skulle vi hämta en man som hade haft svåra epilepsianfall under natten. Vi skulle hämta honom en bit utanför Teekomatörp. När vi hunnit halvvägs mötte vi en plogbil i en driva som var ca 3 meter hög och 30 meter lång. Det fanns bara ett körfält, så jag sprang ut för att stoppa plogbilen, ifall att hun inte såg oss i snöstormen. Annars hade jag kanske haft en snöplog i förarhytten. Jag tror att det blåste ca 20 sekundmeter vid det här tillfället. Vi fick backa 500 meter för att plogbilen skulle komma förbi. Så var vi framme i Teekomatörp och stod utanför BT Kemi. Nu hade vi den värsta biten kvar. Vi såg huset, där vi skulle hämta mannen, men vägen dit fanns inte. Framför bilen hade vi en halv meter hög driva och den sträckte sig så långt ögat kunde se. Snön var så hårdpackad att man kunde gå på den utan att sjunka ner. Det var ca 800 meter till huset. Mellan oss och huset var det en åker. Där var det bara en decimeter

snö, så det fanns bara en sak att göra, vi grävde ett hål i snövallen och körde på åkern till huset.

När vi kom hem till brandstationen var klockan runt 1000 och vi åt en försenad frukost. Under tiden vi varit ute hade fem nya grabbar kommit till stationen. De var från 112 i Eksjö och hade två bandvagnar (vesslor) och en terrängbil 913 med sig. Jag kommer inte ihåg allt vad de utträttade, men gris- och hönsfoder till bönder, som var insnöade, transporterade de. De hjälpte även oss med en del sjuktransporter. Två av grabbarna med en bandvagn körde senare till Malmö för nya uppgifter.

Kl 2100 var det dags för nästa uppdrag. Nu gällde det en man som hade en blödande tjocktarm. Han bodde några kilometer utanför Landskrona.

Natten mellan torsdag och fredag var den första natten vi fick sova utan några utryckningar. På fredagen gick vi och tittade på all utrustning de hade på brandstationen och i bilarna. Vi åt middag på lasarettet. Maten smakade som restaurangmat. Vi fick också mat med oss för kvällen.

Kl 2330 var det åter dags. Den här gången skulle vi hämta en man som hade hjärtkramp. För en timme sedan hade en schaktmaskin röjt vägen framför oss, men man märkte hur fort det blåste igen på en timma. På vissa ställen fanns det drivor uppemot en halv meter. När vi hade lämnat mannen på lasarettet fick vi ett nytt uppdrag. Nu skulle vi köra ut medicin till en person, som bodde i en by utanför sta-

den. Också här hade en schaktmaskin gått före oss. Drivorna var lika höga som hustaken. När vi hade lämnat medicinen till mannen, bar det iväg hem till stationen. Nu skulle det bli skönt att gå och lägga sig, men ack vad man bedrog sig. När vi kom till stationen fick vi meddelande om att köra hem mannen, som vi hade hämtat förut på kvällen. Så det var bara att än en gång köra till lasarettet och sedan köra hem mannen. När sedan allt var klart hade klockan hunnit bli 0300 på lördagsmorgonen.

På lördagsförmiddagen var det dags för vårt första olycksfall – en bilolycka. Jag satt och åt middag när larmet gick, men det var bara att slänga på sig kläderna och springa med högsta hastighet till brandstationen och hämta upp brandmännen, som skulle med. De omtalade att det hade inträffat en stor bilolycka med sju – åtta bilar inblandade och många hade blivit skadade. Det var första gången som jag fick köra mot rött ljus och det var inte särskilt kul eftersom jag varken hade blåljus eller sirener.

När vi kom ut till olycksplatsen så visade det sig endast vara två bilar, som stod över körbanan och en skadad. Den skadade hade haft en spade i bagaget på sin Combi-bil. Vid krocken hade spaden flugit fram och gjort ett mycket fult jock i tinningen på mannen, som också ådragit sig en hjärnskada. Vi hämtade honom i ett närbeläget hus, där man placerat honom i väntan på ambulansen. Där ser man vad folk stressar upp sig, när något händer. Någon hade uppenbarligen givit fel

upplysningar till ambulanscentralen. Det var inga sju-åtta bilar inblandade.

Efter detta kunde jag sätta mig i lugn och ro och äta upp efterrätten, som jag inte hunnit med tidigare.

Kl 2300 var det dags igen. Den här gången skulle vi hämta en kvinna med svåra njurstensbesvär. Hon bodde en bit utanför Landskrona. Det är väl lika bra att säga som det är, har man njurstensbesvär bör man definitivt inte åka terrängambulans på ojämna vägar. Tanten grät och skrek hela vägen till lasarettet.

Under söndagen inträffade ingenting särskilt. Det var skönt att få vila ut ordentligt. Nu var vädret på väg att bättra sig. De större vägar var nu öppna, men de små byvägarna var fortfarande igen-snöade.

Måndagsmorgon kl 0430 så var det åter dags för nästa strapats. Vi skulle hämta en havande kvinna. Till vår hjälp hade vi fått en civil ambulans. När vi kom fram till vägen, som ledde hem till hente, upptäckte vi att den inte var plogad. Jag tog en chansning i hopp om att komma fram – men det gick inte så bra. Jag körde fast och fick backa, köra framåt osv åtskilliga gånger. Efter en stund kom den blivande pappan ut. Han var litet uppgjagad, men det kunde vi förstå. Han sade: "Vad i helvete gör ni här era idioter? Ni skulle ha kört in andra ändan av vägen". Vägen var nämligen plogad fram till huset från andra hållet. Men hur skulle vi kunna veta det? Nu kunde den civila ambulansen ta över, och det gjorde den med ▶

Vad än Ni önskar få tryckt

Från visitkort till kataloger

i en eller flera färger

Vänd Er till

NORRA SKÅNES CIVILTRYCKERI

HÄSSLEHOLM

där får Ni ett välgjort arbete till ett humant pris



Välkommen
Du också
till

HARALD JOHANSSON AB
ÖSTERGATAN 17, HÄSSLEHOLM
TEL 0451/802 60 - 802 66

Electrolux
butik

MEG EGET
RESERVDELSLAGER

OCH EGEN
SERVICEAVDELNING

VÄLFÖRSEDD

Förening som upphörde



Föreningen Trängkamraterna i Stockholm siste ordförande Erlend Hageroth överlämnar föreningens ordförandeklubba till Salabygdens Fornminnesföreningens ordförande Rolf Spetz. Händelsen bevitnad av föreningens hedersledamot N G Svahle, Motala.

Föreningen Trängkamraterna i Stockholm som 1937 bildades med majoren, sedermera översten Bjarne Natt och Dag som ordförande har på grund av medlemmarnas höga ålder måst upphöra med sin verksamhet. Föreningens fana och ekonomiska tillgångar har överlämnats till Västmanlands trängkärs museum i Sala, vilket museum förvaltas av Salabygdens Fornminnesförening. Militärmuseet har kommit till stånd på initiativ av Fornminnesföreningens hedersledamot N G Svahle i Motala, som vid en högtidlighet på Väsby kungsgård i Sala blev föremål för hyllningar i samband med Trängkamraternas donationer.

den äran. Nu skulle vi åka hem, men min terrängambulans satt fast i drivan, så det var bara att ta fram snöskyfflarna och börja skotta. Efter en bra stunds skyfflande var bilen emellertid loss. Ungefär kl 0600 var vi hemma vid stationen. Där försökte vi sova några timmar. Sedan hade vi det lugnt och stilla fram till eftermiddagen.

Bandvagnen hade varit ute en

runda i snön och kom hem med ett sprucket grenrör, så det fanns bara en sak att göra, skuffa ett nytt. En av brandmännen ringde säkert upp alla tänkbara förband för att få tag i ett grenrör, men utan någon större framgång. Till sist fick vi dock tag i ett, som satt på en trasig bandvagn vid T 4 i Hässleholm. En brandman, bandvagnsföraren och jag åkte upp till T 4. Vi började bort-

plockningen kl 2300 och var färdiga med ihopsättningen i Landskrona kl 0300 på tisdagsmorgonen.

Vid brandstationen tjänstgör det ungefär 50 man. De arbetar i treskift, jobbar i 24 timmar och är lediga 48 timmar. Det var mycket trevliga killar som jobbade där och en mycket fin kamratanda var där också. Jag vill tacka alla vid brandstationen för vad de gjorde för oss.

BLIV MEDLEM I T 4 KAMRATFÖRENING

Regementsflaggor
Nationsflaggor • Fanor • Föreningsflaggor
Heraldiska arbeten
Standar • Dräktmärken

IVAR RYDBERGS FLAGGFABRIK
KARLSHAMNS FLAGGFABRIK

Tel. 0454/103 66 292 00 Karlshamn Tel. 0454/103 66

NY UTBILDNING VID TRÄNGEN

(Värnpliktige Lars Blomberg)

Från och med utbildningsåret 1977/78 finns en ny utbildningslinje vid trängtrupperna, nämligen utbildning till hälsovårdsbiträde.

I krigsorganisationen ingår de i en hälsovårdsgrupp, bestående av en läkare, en veterinär, en hälsovårdsinspektör och två hälsovårdsbiträden. De sistnämndas uppgift är främst att ta hand om de eventuella militära problemen gruppen kan utsättas för. De skall givetvis även hjälpa till med lösandet av de hälsovårdsuppgifter gruppen får.

Under grundutbildningen finns det i dag en hälsovårdsgrupp vid varje trängregemente, alltså totalt fyra stycken. Den består av fem biträden, som under grundutbildningen utbildas för sin tjänst i krigsorganisationen. Utbildningen består dels av teori och dels praktik. Teorin är en femveckors kurs, som

anordnas vid T 4 på hösten, strax före jul. Då kommer grabbar från T 1, T 2 och T 3 till Hässleholm och genomgår kursen, för att sedan åka hem till respektive regementet och verka som hälsovårdsbiträden, främst då under förbandsövningar.

Vad lär man sig då vid kursen? Jo, man läser lite mikrobiologi och bakteriologi, hygien i olika former – personlig, omgivnings, vatten och avloppshygien, plus litet om arméns organisation i fält. För att få lite mer kött på kunskapsbenen får man sedan två – fyra veckors praktik vid hälsovårdsbyrå med en hälsovårdsinspektör som handledare.

Hälsovårdsbiträdena uttas från sjukvårdskompanierna på frivillig väg. De har dessförinnan genomgått sjukvårdsutbildning. Detta betyder alltså att de får dubbel utbildning, vilket definitivt inte är någon nackdel.

Mitt personliga omdöme om denna tjänstgöring är dock inte enbart positivt. Själva utbildningen är mycket bra, tack vare kunniga instruktörer och kursledare, men tjänsten är som sagt inte enbart positiv. Det är ett känt faktum att vi inte tillförlitligt insatt hälsovårdens betydelse. Detta gäller såväl civilt som militärt. Man kunde önska att hälsovårdsgrupperna fick mera tid till facktjänst under övningar, än vad som hittills varit fallet. Detta kanske ändras så småningom, jag hoppas det, men jag tror inte det skadar att arbeta för en snabbare ändring.

Jag skulle dock slutligen vilja säga att det på det hela taget är en utbildning att rekommendera. Alltså – Du, som ännu inte gjort grundutbildningen – sök som hälsovårdsbiträde vid trängen!

Välkomna till

Marketenteriet T 4

Där har vi det mesta av vad en soldat behöver på sin fritid. Exvis: Gott kaffe, the eller läsk av olika typer samt gott bröd till humant pris.

Kioskvaror: Konfektyrer, brevpapper, frimärken, vykort, tidningar samt kemiska varor m m

Spelautomater
och TV

Öppet vardagar: 0900–1000
1130–1300
1430–1530
1700–2000

Ångtåg och järnvägar – en hobby med militära traditioner

(Kapten Per O Nehler)

Ångvisslan tjuiter, doften av stenkol lägger sig över perrongen där ett stort, svart ånglok frustande står berett att dra ut tåget i det fagra landskapet.

Mellan Brösarp och Östra Vemmerlöv på Östertlen går Skånska Järnvägars tåg. Ångloksdragna mellan Brösarp och St Olof, gammal rälsbuss mellan St Olof och Östra Vemmerlöv.

Skånska Järnvägar är en normal-spårig museijärnväg som vill visa hur en privatjärnväg på 30-talet fungerade. På den tiden då järnvägen var det främsta kommunikationsmedlet och ännu inte trängdes undan av bilen och bussen.

I år 1979 startar SkJ (Skånska Järnvägar) sin nionde säsong, den 6. maj. Trafikdagar är det sedan varje sön- och helgdag till och med den 9. sept. Hösten och vintern är underhållsterminer, då lok, vagnar, byggnader och bana skall skötas. Det är en hel del för medlemmarna att göra för att det hela skall stå rustat och klart den 6. maj. Hur många timmar som läggs på fritid att måla, skrapa, bygga och underhålla är svårt att räkna ut, men att det blir åtskilligt, förstår man om man känner till omfattningen av trafiken. Sju lok, 15 vagnar, tre stationer och 22 km bana bara för att nämna endel!

Historisk och fin materiel till trots så är medlemmarna det finaste kapitalet. Arbete och utbildning på fritid, semesterar på järnvägen för att arbeta, det är det normala. Hur blir man SkJ-are? För min del skedde det genom en permissionsansökan 1973 "för järnvägs-musealt arbete" som hamnade på mitt bord. Soldaten fick sin permis och jag blev engagerad som trafik-elev! Efter praktik och genomgångna kurser och avlagd tågklararexamen har jag sedan fortsatt och



Tågchefhavaren Curt Grönberg och tjänstgörande tågklararen, artikel-författaren (blått respektive rött band i mössan), i väntan på avgångstid den 9. juli 1978.

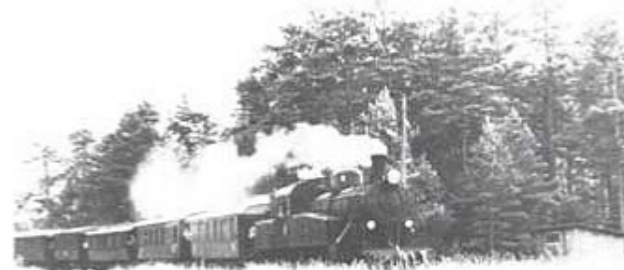
tjänstgör numera som stationsinspektör på Brösarp station.

Det senare är ganska riktigt d v s att det är militäranknytning på "stins"-jobbet. Järnvägnas utbyggnad under 1800-talets senare del skedde i militära former med befäl som arbetsledare. Det var därför naturligt att många befäl kom att tjänstgöra som just stationschefer eller mera populärt kallade "stinsar".

Kunnande inte minst på den tekniska sidan fanns att hämta på militärt håll och det håller än idag. Bo-Göran Persson och Birger Ekdahl från T 4 utbildningsverkstad är uppskattade medarbetare på lokstation i Brösarp.

Många T 4-ingar med familjer var bland de 30 000 som reste med SkJ's tåg förra sommaren och fler är välkomna både tillbaka och för första gången.

Väl mött i Brösarp!



Lok nr 1 med personvagnar på väg ut från Brösarps station mot Ravlunda och St Olof.

PROGRAM

vid Regementets Dag lördagen 5 maj 1979

Kl 0900 – 1015	Skjuttävling mellan Kamratföreningen och lag ur grundutbildningsbataljonen
Kl 1030 – 1045	Uppställning och avlämning till regementschefen (fanvakten, musikkåren, grundutbildningsbataljonen och Kamratföreningen)
	Regementschefens välkomsthälsning
	Redogörelse för dagens program
Kl 1045 – 1100	Kompanistafett
Kl 1100 – 1130	Uppvisning på kaserngården
Kl 1130 – 1300	Visning av regementsmuséet
	Filmföreläsning i filmsalen
	Vapen- och fordonsutställning
	Lunch för värnpliktiga med anhöriga i lilla matsalen
	Koncertmusik i musikpaviljongen
Kl 1300	Kamratföreningens årsmöte i taktiksalen
Kl 1300 – 1415	Kompanivis presentation av kompaniet, kompanivisa övningar och visning av kompaniets lokaler
	Tillfälle för föräldrar och andra besökande att tala med kompanibefäl

Medlemmarna uppmanas att infinna sig talrikt och i god tid före kl 1030 ställa upp på kaserngården under föreningens fana.

Anmälan till lunchen (pris kr 20:–) görs senast torsdagen 26. april till major Christer Röing eller kapten Yngve Löfgren, T 4, 281 04 Hässleholm, telefon 0451/140 50. Gäster och anhöriga till medlemmar må även delta i måltiden.

Välkomna!

På katastrofuppdrag med bandvagn 202

(Kapten Sten-Åke Johansson)

"Polisen i Simrishamn"
"Två fem från fem elva" – "Två fem, kom"
"Det ringer på 90000", – "Polisen".

Dessa anrop och svar hängde ständigt i luften under de fyra dygn T4 med två bandvagnar med besättningsstyrka, stationerad på polisstationen i Simrishamn under snöovädret den 16.–20. februari.

Huvuddelen av uppdragen bestod i att transportera mat och foder samt att skaffa fram nödställda människor ur översnöade eller rasotade hus. Ett fåtal uppdrag bestod av rena persontransporter.

Ett tre meter brett hål i en fem meter hög snödriva, vi åker genom och framför oss ligger ett spannmålslager. Vagnarna lastas. Vägvi-

sande polis markerar marschvägen på kartan och förklarar att endast dessa vägar är öppna, därav den ganska långa omvägen. Vi kontrollerar riktningen och konstaterar att vägarna behöver vi inte använda, utan ger oss iväg över fält, en översnöad bro och skyntar efter en stund en silo, som vägleder oss till rätt destination. Tacksamma människor möter oss och visar oss tillräta.

Nytt uppdrag. Den här gången är det ett tak, som håller på att störta in. Bandvagnen lastas med sex man från brandkåren och materiel för snöskottning. Ut över renblåsta fält, över igensnöade vägar, upp över och utför upp till sju meter höga snödrivor. Efter en stund stannar vi på tecken från en man, som kommer oss till mötes. Vagnen står mel-

lan två små buskar, vilka är ca 30 år gamla äppelträd, och i höjd med husets skorsten, endast ett tiotal meter från huset. Snöskottning vidtar och efter ett par timmar kan både husägare och hus andas ut.

Färd genom snötunnlar med sex till sju meter höga väggar och med en längd av 300–400 meter är också en upplevelse, som ständigt återkommer i detta snöovädersdrabbade Österlen.

Idel tacksamma och positiva människor gör att man tar extra krafttag för att hjälpa till och för att underlätta för alla. Man noterar tacksamt den mycket stora person- och lokalkännedom och det goda samarbete, som vi har mött hos all personal i polishuset i Simrishamn.



Bild från det insnöade Österlen.

T 4-pionjärer snöröjde på Österlen

(Fanjunkare Cay Åkesson)

Värst i mannaminne, katastrof, ofattbart och otroligt. Ja, orden tycktes inte vilja räcka till när massmedia basunerade ut snöovädrets framfart över Skåne. Speciellt hårt utsatt blev Österlen – som vanligt. Så hårt att militära styrkor fick sättas in i hjälparbetet. Arbetsuppgifterna bestod av transporter med bandvagnar och terrängbilar. Transporterna kunde utgöras av djurfoder, mediciner, livsmedel eller sjuka människor. Stormen rasade fram till natten mellan lördagen den 17. och söndagen den 18. februari. Måndagen den 19. sattes pionjärplutonens hjullastare med 6 sex man och med mig som chef in för att röja vägar i Hammenhøgs vägdistrikt. Vi fick avmarscheras kl 1400 och skulle vara på plats kl 2100.

Uppgiften blev något av ett eldprov, om man nu kan uttrycka sig så om snö, för både manskap och maskiner. Arbetspassen blev att köra sex timmar och vila sex timmar.

Ganska påfrestande kan jag intyga för dem som inte kört en lastmaskin. Med sex värnpliktiga och tre maskiner blev arbetsinsatsen tolv timmar per man och dygn. Maskinerna, som vi har vid pionjärplutonen, utgörs av Volvo BM senaste skapelse 4300, en mjöstyrd tio tons lastare.

Första vägen vi öppnade var tre kilometer lång. Vi satte in två maskiner från ena hållet och en från det andra. Maskinerna möttes och kunde "skaaka skopa" 19 timmar senare. Man har svårt att fatta detta om man inte sett omständigheterna. 57 maskintimverken för en så kort sträcka. Jag skall försöka att förklara omständigheterna. Snödrivorna var så höga att man gick omkring bland lamporna på belysningsstolparna. Det var inte enstaka drivor utan snöhöjden var konstant hela sträckan. Snön var blandad med sand så att konsistensen snarare påminde om bränd betong.

Jag gick alltså omkring uppe på snövallarna och såg maskinerna arbeta på vägen nedanför mina fötter. Vägarna kom att se ut som rodelbanor i uppförstoring.

Något som vi verkligen kom att märka var böndernas och övrigas enorma tacksamhet gentemot oss. Uppskattningen visades bl a i form av invitationer till kaffe och middagar vid vilken tidpunkt på dygnet som helst. En del av de värnpliktiga fick även "fikapengar" som tecken på tacksamhet.

Arbetet avbröts torsdagen den 22. och vi var tillbaka vid T4 vid 18-tiden. När motorerna stängdes av på maskinerna var det efter 77 timmars oavbrutet arbete.

Till sist en eloge till de sex värnpliktiga för ett utomordentligt väl skött arbete, där även vägmästaren i Hammenhøgs vägdistrikt tackade och tyckte att med sådana värnpliktiga kan det väl inte vara någon konstighet att vara befäl.



Deltagarna ur T4 pionjärpluton uppställda efter genomfört uppdrag.

Personalia

(Assistent Marianne Nellbring)

Utnämningar

Lt T Hansson, J Petersson, T Johnsson, N A Hårdensvärd och D Caldenfors har fr o m 1978-10-01 utnämnts till R/Kn Trång
Regoffasp M Bengtsson har fr o m 1978-09-29 utnämnts till R/Lt Trång
RO/Lt B E Gustavsson har fr o m 1978-10-10 utnämnts till Lt I I res VO/FJ R L Windstedt och I Wikström har fr o m 1978-10-01 utnämnts till RO/Fj T 4 res
Fu K S Lindström har fr o m 1979-01-01 utnämnts till GC/Öfu T 4
VO/Fk B J C Jönsson har fr o m 1979-01-16 utnämnts till GC/Öfu T 4
Fu C J Thornberg, E K Granlund, S A T Nilsson, A H Maltesson och P-W G Petersson har fr o m 1979-01-26 utnämnts till GC/Öfu T 4

Placering

Kn B R Karlsson plac fr o m 1978-10-16 vid P 6/Fo 14
Serg H-A Bjerstedt plac fr o m 1978-10-01 vid reg
Serg J P-O Källström plac fr o m 1978-10-01 vid reg
Kn H K Strömwall plac fr o m 1978-10-01 vid reg
Öfu B J C Jönsson plac fr o m 1970-01-16 vid reg

Anställning

E Kont B Löqvist anst som långtidsvik Fo 5 (50 %); C sjeexp t v, dock längst intill 1979-02-28 under fj Larssons sjukskrivning (50 %)
Leg sjsköt E-M Tunberg anst som instrsköt Fg 9 fr o m 1979-01-01 t v under instrsköt Märit Langes sjukdom
E sjuvbitr L Winkvist anst som sjukvik fr o m 1979-01-1 t v, dock längst intill 1980-05-31 under A Anderssons sjukdom
E tsköt L Malmsten fortsatt anst som vik tsköt t o m 1979-02-28

Avsked och entlediganden

Serg J Andersson entl (egen begäran) fr o m 1978-10-15
Tsköt M-B Martinsson avsked (egen begäran) fr o m 1978-11-01 p g a beviljad sjukpension
Fj A E G Dicksson entl (egen begäran) fr o m 1978-12-15

PA RO/Mj S Eek avsked med ålderspension fr o m 1979-04-01
RO/Kn B Å Bivered entl Trång res fr o m 1979-02-01
PA/Mj B Brunnby entl arvjt fr o m 1979-04-01
Fj S Wennerhäll och R Wettergren avsked plutoff Bg 2 E T 4 (ålderspension) fr o m 1979-04-01.

Dödsfall

RO/Kn P T H Persson har avlidit 1979-01-18
FA/Kn G Block har avlidit 1979-02-15
Maskinförman B Sävnor har avlidit 1979-02-17

Utmärkelser

Övlt E Åkesson och fj T Aurell, E Sax och L Hassel samt ass K M H Christopherson har tilldelats utmärkelsen "För nit och redlighet i rikets tjänst"

Ny regementsofficer



Marcus Bengtsson
Född: 1956-07-09

Utnämnd till löjtnant:
1978-09-29

Nya kompaniofficerare



Lars Melin
Född: 1951-07-19

Utnämnd till fänrik:
1978-08-24



Karl-Otto Johansson
Född: 1954-08-30

Utnämnd till fänrik:
1978-08-24



Nya plutonsofficerare

Gruppchefsskola 2 (GS 2) 1978/79 hade examen 1979-01-26. Därmed erhöill regementet fem nya överfurirer.

De nya överfurirerna är stående från vänster: Timmy Nilsson, Kenneth Granlund, Jimmie Thornberg, Håkan Maltesson och Per Petersson. I främre raden sitter från vänster: Skolchefen kapten Sonny Johansson och stf skolchefen, fanjunkare Rolf Göthenqvist.

Regementets organisation

utbildningsåret 1979/80
(Redaktören)

Regementschef
Stabschef
Stabsavdelning
Personalsektion
Utbildningssektion
Planerings- och ekonomiafdelning
Sjukhus

Grundutbildningsbataljon

- Bataljonsledning m m
1. kompaniet (Skolkompani)
 2. kompaniet (Stabskompani)
 3. kompaniet (Transportkompani)
 4. kompaniet (Intendenturkompani)
 5. kompaniet (Sjukvårdskompani)
 6. kompaniet (Lätt underhållskompani)
 7. kompaniet (Medicinalkompani)
 9. kompaniet (Kasernkompani)

Repetitionsutbildningsförband

Gemensamma enheter med P 2:
Materielenhet
Kameralenhet
Fastighetsenhet

Minnen från år 1928

(Disponent Philip Kjellin, f.d kapten i T 4 reserv)

1928 års underbefälsskola vid Skånska trängkåren inryckte till sin första tjänstgöring måndagen den 6 mars, för att senare avresa till Linköping och där genomgå utbildning tillsammans med kamrater ur T 1.

Vi var 15 tjuogoåringar som samlades i Hållsleholm för att inomnåra, utrustas och lära något militärt under de närmaste dagarna. Inställelse skulle ske vid 2. kompaniet kl 0900. Efter lång väntan på ett par timmar fick vi besked att återkomma kl 1300 för att då inomnåra. Kronan bjöd ej på någon mat trots den tidiga inställelsen, utan vi fick gå ut på stan för att finna något ätbart. Några av oss gick till det då mycket omtalade "Berns" vid stationen och åt en stadig frukost. På slaget 1300 var vi åter i kasernen. Vår första kontakt var sergeanterna Ahlström och Ekstrand samt furirerna Yman och Sörman, de båda sistnämnda skulle senare följa med till Linköping och där bli några av våra lärare. Kompanichef var kapten Ekström.

Efter vår inryckning blev vi utrustade med mängder av prylar, som vi skulle vårda och förvalta under åtskilliga dagar framåt. Som exercisuniform tilldelades vi m/10, dock utan trekantig hatt samt skärmsmössa m/ä. Permissionsuniformen var m/ä, hel och fin men dock fruntimmersknäpp, detta på grund av att uniformen blivit omtydd och vänd. Kronan hade på den tiden ej råd att tilldela de värnpliktiga riktigt sydda uniformer. I samband med denna utrustning fick vi order att i markenteriet inköpa en sk putsbricka, som skulle användas vid

putsning av knapparna. Brickan skyddade tyget från putsmedlet. Detta tillhandahöll dock Kronan. I samband med detta inköp skulle även en klädesborste anskaffas. Allt på egen bekostnad. Lönen var 50 öre om dagen, som utbetalades var tionde dag.

Vi tilldelades en säng med färdigstoppad halmstrass. Kompisarna på linjebilskolan hade på vanligt manér stoppat madrasserna runda som korvar. Ingen lätt uppgift att få säng av detta – men allting går.

Vår första måltid intogs till musik. T 4 hade på den tiden en mycket förmålig musikkår. Sedan kompanierna avlämnats till daglöjtnanten, löjtnant Wirgen, förrättades korum med psalmsång, följt av "Gud bevara Konungen och Fäderneslandet". Därefter fick maten avhämtas i köket av den som satt vid bordsändan – bordsbefälhavaren, som ofta var korpral, vilken därefter portionerade ut maten. Förflyttningen till och från matsalen skedde i samlad trupp. En liten annorlunda ordning än dagens.

Psalmsången och bönen upptogs som regel av någon från 3. kompaniet, för där fann man de som voro bäst lämpade för detta.

Under några av de första dagarna bjöd Kronan på salt sill och gröna ärtor. En rätt som man hört talas om men aldrig ätit i det civila livet, i Skåne åtminstone. Detta var en nyhet för mig och en del kamrater, men en del av oss accepterade denna rätt.

Vistelsen vid T 4 blev ej lång. Det meddelades att vi på torsdagen skulle resa till T 1 i Linköping för att där

med kamrater vid denna kår genomgå underbefälsutbildning, för att på hösten bli vicekorprater, om vi voro lämpade därtill. Vid 11-tiden skedde avresan från Hållsleholm och vid 21-tiden var vi i Linköping. Vi avhämtades vid stationen och transporterades, trots åtskilliga minusgrader, på öppna lastbilar till vårt blivande hem under ett halvår. På den tiden bjöds inga transporter med uppvärmda bussar. Trots den sena timmen bjöds vi vid framkomsten på ärtor med fläsk och pannkakor.

Kamraterna vid de båda underbefälsskolorna från T 1 och T 4 voro samtliga goda kamrater och sällan eller aldrig uppstod några kontroverser mellan sörlänningar och upplänningar. Vi hade, enligt mitt tycke, en härlig vår och sommar i Linköping, där vi gjorde vår mesta tjänst under året 1928.

Beredskapsåren 1939 – 1945 sattes kamraterna på hårdare och allvarigare prov än de uppgifter vi ställdes inför 1928.

Vid återkomsten på hösten till T 4 pågick sk möte med många inkallade. Deltagarna i mötet skulle delta i höstmanöver, som detta året skulle äga rum i Halland.

Under mötet vid T 4 musicerade musikkåren vissa dagar i veckan med att på morgnarna spela stort tapto och på kvällen revej – ej att förväxla med revej och tapto, som blåstes med trumpet i korridoren. Ett inslag som uppskattades av de flesta som ett extra inslag i livet på kasernen. Detta är att gå till flydda tider då musik fanns vid kårer och regementen. I dag får militärförbanden nöja sig med marschmusik på band. Bättre något än inget. . .

FÖRSVARSUPPLYSNING

(Överstelöjtnant Erik Oldensten)

Försvarsdebatten inför nästa försvarsbeslut (FB 1982) tycks ha kommit igång på allvar. Den sittande försvarskommittén (FK 78), en parlamentariskt sammansatt kommitté med statssekreterare Gunnar Nordbeck som ordförande, har anlitat elva kända personer, därav tre från våra nordiska grannländer, att skriva ner sina åsikter om svensk säkerhetspolitik. De elva inläggen har publicerats i bokform för ett par månader sedan under titeln "Elva åsikter om svensk säkerhetspolitik". Ingen av författarna förspår en ensidig svensk nedrustning. Även de anlitade fredsforskarna anser, att det behövs ett militärt försvar.

Fyra av skribenterna belyser säkerhetspolitiken i nordiskt perspektiv och slår fast, att svenskt militärt försvar inom överskådlig framtid har en avgörande betydelse för säkerhetspolitiken i Norden. Dock måste utformningen anpassas till möjliga kostnadsramar. I sitt inlägg säger Gunnar Heckscher om den pågående nedtrappningen av Sveriges försvar: "Förr kunde man tala om 'det befästa fattighuset Sverige' före den sociala välfärdens tid, i dag finns det risk för att man utomlands talar om den 'obefästa lyxvilan Sverige'".

Flera av skribenterna föreslår en omstrukturering av vårt totalförsvar. Inför utpressningshotet om terroranfall med robotar bör tyngdpunkten i vårt försvar ligga på civilförsvaret – skyddsrum åt civilbefolkningen.

Alva Myrdal tror att risken för

en regelrätt invasion är liten. Det traditionella invasionsförsvaret i blå Mellansverige kan gradvis minskas. I den mån allsidigt sammansatta försvarsstyrkor behövs, så är det i Skåne och övre Norrland. Ett starkt flyg och starka marina stridskrafter erfordras som gränsvärn för att markera vår alliansfrihet i fred och neutralitet i krig. Den allmänna värnplikten kan gradvis begränsas. De värnpliktiga som tas ut bör få marknadsmissiga löner och på sikt, kan en fast anställd yrkesförsvarsmakt vara tänkbar. Alva Myrdals tankar om ett begränsat värnpliktssystem anammats inte av LO-ordföranden Gunnar Nilsson. Vid en konferens i Storlien i början av februari med Folk och Försvar, vars ordförande han också är, underströk Gunnar Nilsson, att den allmänna värnpliktens bibehållande är helt avgörande för vårt försvar. Han fruktar att en professionalisering av det militära försvaret snabbt skulle skapa klyftor till folket. En sådan förändring skulle dessutom, enligt hans mening, inrymma faror för den demokratiska samhällsutvecklingen.

Vid Storlienkonferensen presenterade två centerpartister, riksdagsman Bertil Johansson och överstelöjtnant Lars O Nordmark, tidigare placerad vid T 4, en ny försvarsmodell i skriften "Decentraliserat försvar", som utgavs av Thorbjörn Fälldins goda minne. Johansson – Nordmark baserar sin försvarsmodell på Lenins och Mao Tsetungs grundläggande principer. Det betyder en försvarsmakt som "finns

överallt där angrifaren anfaller men som drar sig undan när denne är överlägsen och anfäller när angrifarens försörjningslinjer till sjöss och på land blir långa". Vi skall förbereda ett uthålligt och långsiktigt motstånd – ett decentraliserat försvar av hela landet. Måste delar av Sverige uppges skall både gerillaoperationer och civilmotstånd tillgripas. I detta försvar utgör allmän värnplikt grunden. De mest avancerade och dyra vapensystemen – attackflyg, större fartyg samt tunga stridsvagnar – kan efter hand avvecklas. Det decentraliserade folkförsvaret kan bli billigare men ändå i orosttider medge effektökning, anser författarna. Vid konferensen möttes "centerutspelet" av stark kritik främst från representanter för marinen och flygvapnet. Den moderate riksdagsmannen Per Unckel påpekade att det "decentraliserade försvaret" innebär strider över hela landet med ohyggliga lidanden för civilbefolkningen.

Försvarskommittén kommer med ett första betänkande i månadsskiftet april – maj, där bl a våra säkerhetspolitiska problem behandlas. Våren 1981 kommer sedan kommitténs slutbetänkande.

Ett av försvarskommitténs underlag är Överbefälhavarens perspektivplan (ÖB 80). I mitten av februari överlämnade ÖB del I av denna plan (studie) till Regeringen. Perspektivplan I innehåller idéskisser till utformningen av det militära försvaret fram till år 2000. Den andra delen av perspektivplanen skall ligga färdig i mitten av 1980.

GYNNA TIDNINGENS ANNONSÖRER

GYNNA TIDNINGENS ANNONSÖRER

Idrottskrönika

(Kapten Yngve Löfgren)

SKYTTE

Kpist

En ny och synnerligen intressant skyttetävling för befäl har genom chefsens för utbildningssektionens försorg ordnats vid regementet.

Tävlingen är upplagd så att tre gånger i månaden får åtta lag sammansatta av befäl från avdelningar och kompanier skjuta. Varje gång skjuts en provserie om fem skott därefter tre serier om fem skott från liggande ställning. Summorna av lagets bästa skjutningar läggs ihop och lag med bästa resultat blir årets segrare. Alltså fem perioder om tre skjutningar i varje gör, att alla har möjlighet att vid något tillfälle skjuta med sitt vapen, vilket också är meningen. Bästa lag erhåller en in-teckning i ett stillfullt vandringpris som skänkts till tävlingen av Firma Ringcentralen och individuella priser till laget. En ny tävlingsform som vi tror på.

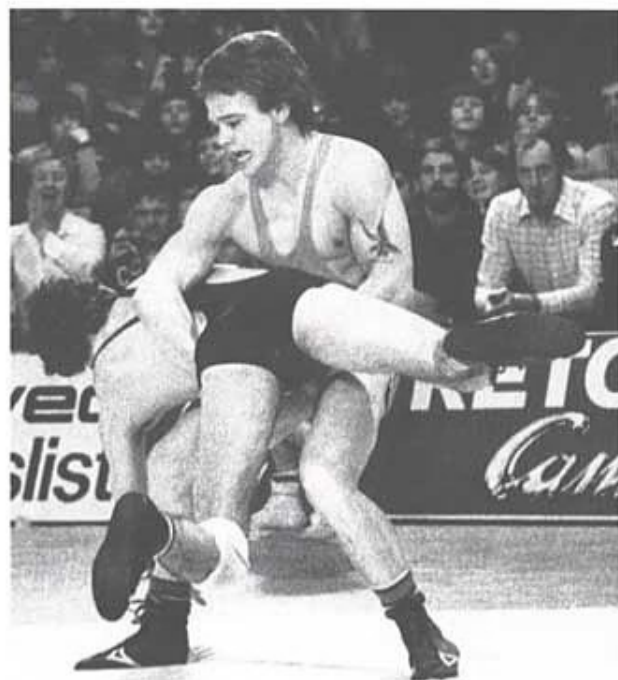
Pistol

Cuptävlingen, som anordnades under hösten, förra året, fick mycket god anslutning. 36 tävlande kämpade om att hålla sig kvar i tävlingen så länge som möjligt. Slutsegrare blev inte direkt oväntat Hilding Andersson, men han hade bli hårt motstånd av Torgny Henriksson. Till semifinalen kvalificerade sig Irma Waldemarsson, Hilding Andersson, Ulf Nordblad och Torgny Henriksson. Segraren erhöll in-teckning i Filip Kjellins vpr.

Utbildning - tävling

Hässelholms Pistolsskytteklubb/T 4 Pistolsskyttesektion har utbildning i att skjuta luftpistol i klubbens skjut-hall. Under ledning av Sune Persson, LGT Persson, R Knutsson och Gert Hallquist har ett 15-tal ungdomar kontinuerlig utbildning en - två kvällar i veckan.

I övrigt hålls igång med Kristianstads Läns pistolskjutningar med växlande resultat. Fältskjutningarna, som dels psykiskt dels fysiskt är verkligen stimulerande äger rum i regel varannan lördag-söndag och hålls på olika klubbars banor i länet. Skjutningen äger rum



Benni Ljungbeck i finalmatchen mot bulgaren Radoslav Borislav. En match som Benni vann trots att han var rejält tröttkörd i slutskedet, och brottades med ett öga på klockan.

på åtta stationer och uppfinningsrikedomen är stor när det gäller mål-spelet. Det är vanligt att skjuttiden ligger mellan 8-10 sek med 1-6 olika mål att bekämpa. Den som inte har målspelt klart för sig före skjutningen eller får eldavbrott under skjutningen kan den dagen känna sig blåst eller "bakete" vilket som känns minst obekvämt. På grund av detta rekommenderas alla som vill ha lite krydda i tillvaron att gå med i en klubb och börja skjuta. Det finns både herrar och damer med, så ingen behöver känna sig ensam. Att man också får en del härliga naturscenier till skänks, det är regel.

BROTNING

Vpl Benni Ljungbeck 1. komp är värd en stor honnör för sin insats i brottning i CUP Klippan, tidigt i våras, där han vann 57-kg klassen med konkurrens av bla världsmästaren och VM-trean, Ljungbeck utbildas till kock under sin militär-tjänstgöring och säger sig verkligen trivas. Vi gratulerar Benni Ljungbeck till segern och hoppas att han får god framgång i denna klassiska sport.

HANDBOLL

Återigen ett nytt år och nya handbollsserier, som T 4 handbollslag har möjlighet att få deltaga i. Men först något om årets garnisonsmästerskap. Denna match som är en av höjdpunkterna i idrottsutbytet mellan Hässelholmsregementena samlar varje gång mycket publik. De vpl har här bli en möjlighet att heja fram sina resp lag, vilket inte försummas. T 4 var ytterst nära att vinna i år också, men eftersom P 2 Mats Magnusson var kry och frisk och inte hade för avsikt att ta semester vid denna tid, så kunde inte Ulf Roos hitta tillräckligt många hål för att göra mål. Slutresultatet 19-16 till P 2 måste accepteras under rådande omständigheter. Fint spel från båda håll fick vi åskådare njuta av och speciellt "nye" målvakten N-O Sandbergs snabba benrändningar satt fint.

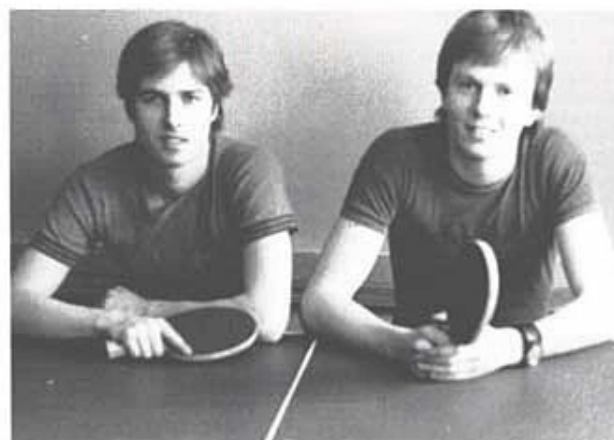
MID cup

Styrkta av den träning laget fick i ovan nämnda match kunde de efter lite omstuvningar gå till MID-cupen och i o m vinna första matchen mot KÖS (Karlskrona Örlogsskolor). Resultat 19-16. Om denna match kan bli sägas: I första halvleken var spelet nervöst och en del ojustheter förekom vilket renderade våra spelare tre utvisningar men laget kämpade trots detta tappert och till-lät inte KÖS, främst T Hoberg, att utnyttja övertaget. Vid halvtids-vilan var ställningen 8-7 till T 4.

I andra halvlek skruvades takten upp och mera nyanserat spel förekom. Uffe Roos (T 4:s Grujja), ordnade även i denna halvlek viktiga fullträffar med hjälp av fint framspel av lagkamraterna. Segern gick till T 4 tack vare det fina lagspel som presterades, särskilt i sista halvlek. Genomgående bäst i vinnande laget var säkerligen Bo Jönsson och som målvakt i Jönsson.

Målskyttar: För T 4, U Roos, 9, J-A Persson 3, B Jönsson 3, T Levin 2, Ö Martinsson 1 och P Jansson 1. För KÖS, T Hoberg 8, K Birkesson 4, P-E Sthål 1, P-E Tunklint 1, P Månsson 1 och K Jönsson 1.

Vid mötet med P 7 hårda och tunga spelare förlorade "de våra" med 33-19 till P 7. Planbäst var Ulf Roos i T 4 lag med 13 inspelade mål, samt i Jönsson som målvakt. I P 7 lag glänste Roy Siefert.



Ovan sex vpl Per Mattsson och Mikael Ohlsson efter en hård dust i bordtennis.

BORDTENNIS

I januari gick bordtennismästerskapet vid T 4. Under december har kvalspel ordnats kompanivis för de vpl som hade att plocka fram 32 vpl till slutspel. Segrare blev vpl Mikael Ohlsson från 2. komp, som fick en hårdspelande vpl Per Mattsson från samma kompani till motståndare. Mikael Ohlsson har i det civila tidigare spelat för Mariebo IK Jönköping och Per Mattsson för Kalmar BTK.

Tävlingen har omfattats med stort intresse av de vpl vid T 4, som anser den vara en omväxlande och trevlig avkoppling till militär-tjänsten.



Ovan ses några befäl, som utnyttjar träningsstillfälle för Soldatprov 79.

SOLDATPROV 78/79

Enl arméorder införs Soldatprov för om utbildningsåret 1978/79 som obligatoriskt prov för vpl under grundutbildning samt för aktiv personal i om 47 års ålder, som ej befriats av läkare. Provet genomförs årligen och ersätter "CA-prov" i orientering och terränglöpning 3 000 m under halvårsperioden. Med anledning av detta har sex tränings-tillfällen, dels utan och dels med packning ordnats av Utb/Idrott. Avstånden är 5 km, två 10 km, 15 km, 17 km och 20 km, de sista med packning. Att marschera är ju en klassisk krigaruppgift och under-tecknad, som hade tillfälle att delta i en tio km marsch häromdagen, kunde konstatera att marschera kan även det "unga gardet" och det enda som saknades från 40-talets 8-9 mils marscher var det eviga gnisset från nya läderremmar som äldre tiders infanterister fick njuta av i fullt mått. Bra idé som skapar kondition och befrämjar friskvården, och kan njutas av nästan alla. Ung som gammal.

UPPFINNING

En god idé för att behålla värmen vintertid vid skytte har fanjunkare L. G. T. Persson kommit på. Intresserad pistolskytt som han är så har han konstruerat en vante på sådant sätt som bilden visar. Skyttar som Rolf Knutsson, som provat hans idé under kylan i vinter, ger den bra betyg. Kanske någonting i större sammanhang.



VARPA

I denna genuint gotländska sport, som även sommartid utövas i Hässleholm, har från T4 deltagit fävm P-Å Sjöstedt. I Hässleholmsmästerskapet i varpa vann P-Å Sjöstedt efter hård kamp mot meriterade motspelare. Sporten är på uppåtstående därför att den inte fordrar några större utrymmen vid utövandet. Det räcker med en gräsplätt ca 75 m lång och 10 m bred, och sådana kan man hitta lite varstans i våra parker. Dessutom är den energisnål eftersom den bara utövas under sommarhalvåret.

Bidrag till tidningsfonden

Fr om 1978-10-01 t om 1979-02-28

Bidragen redovisade i den ordning de in-flöts.

B Ramstedt	10:-	S Rosquist	15:-
A Jönsson	10:-	L Å Ekberg	20:-
R Sienbäck	10:-	H Dahlberg	10:-
I Lindström	10:-	U Kalling	15:-
R Morell	50:-	G Johnsson	5:-
S Thor	10:-	S Olsson	20:-
T Wilhelmsson	20:-	K Artursson	35:-
C Berglund	10:-	S Hydén	5:-
B Wall	67:-	A Medin	10:-
G Lindvall	10:-	C Nilsson	10:-
C Åberg	20:-	B Medin	10:-
L Hörman	10:-	E Leifbert (AP)	20:-
U Järnhäll	20:-	C Malm	10:-
S Zachrisson	10:-	B Jörnseng	10:-
L E Olsson	30:-	B Kimmman	25:-
N Bengtsson	10:-	Sa kronor	622:-
K E Gullstrand	30:-		
S Ståhl	35:-	Bestyrks:	
S Långert	10:-	Yngve Löfgren	
S Larsson	10:-	Kasör	
B Schmidt	10:-		



REKOMMENDERAS

TELEFON 0451/100 63, 106 30

Klingströms Byggnads-plåtslageri Eftr.

REKOMMENDERAS

Innehavare:
ROLF SVENSSON och LARS GUSTAFSSON

Telefon 0451/103 25

Utbildningsvärdering – utdrag ur värnpliktsenkät 1 1978/79

(Kapten Olavi Olson)

Vid regementet har sedan ett par år tillbaka genomförts utbildningsvärdering i form av enkäter med både befäl och värnpliktiga. Enligt gällande bestämmelser skall utbildningsvärdering med värnpliktiga genomföras vid två tillfällen under varje utbildningsår, den första ungefär två månader efter inryckningen och den andra mellan en och två månader före utryckningen. Avsikten med utbildningsvärderingen är att på stor bredd få de värnpliktigas syn på utbildningen och utbildningsbetingelserna under värnpliktstjänstgöringen.

Den värnpliktige eleven genomgår utbildning och prov och ges genom utbildningsvärderingen möjlighet att framföra synpunkter på hur han uppfattat och tagit emot utbildningen, vad som upplevts positivt och negativt, begripligt och mera eller mindre obegripligt. Härutöver får den värnpliktige tillfälle att föreslå åtgärder för hur utbildningen skall förbättras och hur felaktigheter kan rättas till.

Enkäten med de värnpliktiga skall exempelvis ge svar på frågor som hur samarbetet mellan befäl och värnpliktiga fungerat. Har in-

formationen om tjänstgöringsförhållanden m m varit tillräcklig? Har befälens framställning av teoriavsnitt och praktiska moment varit givande för de värnpliktiga? Kan de värnpliktiga lösa sina uppgifter, behärska de sina vapen etc? En del av enkäten utgörs av en s k "personlig feed-back". Ordet feed-back kan närmast översättas med återföring eller återkoppling. I denna del av enkäten får de värnpliktiga direkt till sin kompanichef, plutonchef och instruktörer framföra sina synpunkter på frågor som hur befälet varit som lärare och ledare. Har befälet varit rättvist? Har befälet lyssnat till och tagit hänsyn till de värnpliktigas åsikter om utbildningen?

Detta är frågor som varje enskilt befäl i sin egenskap av ledare och lärare för sin egen utveckling bör vara intresserad av. Också de värnpliktiga bör vara intresserade och så utförligt och sanningsenligt som möjligt besvara frågorna i enkäten för att få den effektiva utbildning de efterlyser och det samarbete de ibland säger sig sakna.

Utbildningsvärdering i form av feed-back kan beskrivas på följande sätt:



**GÅ MED I T 4 PISTOLSKYTTEKLUBB
OCH TRÄFFA VÄNNER...**

Det som skiljer feed-back från vanlig tvåvägskommunikation kan ibland vara svårt att förklara. Vid hastigt påseende kan skillnaderna synas små, men då man granskar utbildningsvärderingssystemet modell feed-back får man som resultat att följande förutsättningar för kommunikationen måste gälla:

– Ändamålet är att hjälpa människor att lättare nå sina mål samtidigt som en förändring (förbättring) kan uppfattas av eleven som resultat av framförda synpunkter.

– Värdefull feed-back är beskrivande, saklig och riktar sig mot något bestämt och förändringsbart. Synpunkter som exempelvis att läraren är för lång eller för kort till västen, är smälning etc kan visserligen vara både beskrivande och sakligt men knappast förändringsbart.

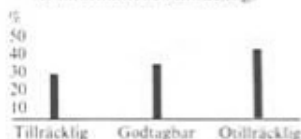
– Vidare skall feed-back för att vara effektiv, tidsmässigt komma nära in på handlingen, utbildningssituationen och inte långt efteråt.

Genomförd på så vis får man en värdering av utbildningen där alla, även den mest tystlåtna, kan delta för att förbättra utbildningen, men också en motivationshöjande effekt både hos befäl och värnpliktiga.

Vi skall nu se på svaren på några av de frågor som förekom i den enkät som genomfördes hösten 1978 med de värnpliktiga ur årsklassen. Här deltog samtliga värnpliktiga vid regementet utom elever vid centraliserad utbildning och handräkningsvärnpliktiga. Sammanlagt deltog 472 soldater, varav de F- och G-värnpliktiga var i majoritet, ca 54 %. Dessa hade vid enkätillfället tjänstgjort ca 1½ månad, övriga 3-5 månader.

Inledningsvis tillfrågades de värnpliktiga om den information de fått före inryckningen beträffande utbildningen och tjänstgöringsförhållandena vid förbandsorten.

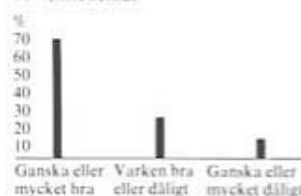
Är informationen tillräcklig?



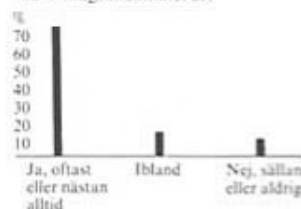
På frågan om hur informationen varit efter inryckningen svarade huvuddelen, ca 80 % att informationen varit tillräcklig.

Hur ser då de värnpliktiga på befälens, deras sätt att leda utbildningen, krav på disciplin m m? Några av svaren ser ut så här.

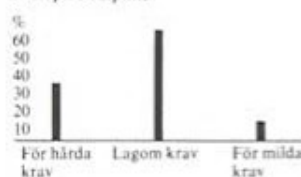
Hur anser Du att Dina befäl som regel genomför övningarna och leder lektionerna?



Ger Dina befäl motiv till varför en övning skall genomföras och vad övningsändamålet är?

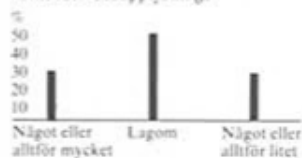


Vad anser Du om Dina befäls krav på disciplin?



För att kunna motivera de värnpliktiga för sin uppgift och värnpliktstjänstgöringen i allmänhet genomförs under utbildningen försvarsupplysning, oftast i form av lektioner men också i form av praktiska genomgångar och studiebesök. I enkäten tillfrågas de värnpliktiga bland annat också om den försvarsupplysning de erhållit och om inställningen till försvaret och värnpliktstjänstgöringen.

I vilken utsträckning har Du erhållit försvarsupplysning?



Hurdan är Din inställning till försvaret och till värnpliktstjänstgöringen?

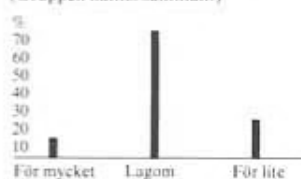


I fråga om den praktiska och teoretiska utbildningen ställs frågor som: Hur mycket har Du lärt Dig i strid, vapentjänst, egen huvudtjänst etc. Härutöver ställs frågor rörande utbildningsmetoder, orsaker till spiltid och miljön vid regementet. Några av svaren redovisas nedan.

Hur mycket har Du lärt Dig i strid?



I vilken utsträckning har gruppenriktad utbildning genomförts? (Gruppen hållits samman?)



Vad anser Du om miljön vid Ditt kompani? (Logement, dagrum, hygienutrymmen)



Ange de faktorer som Du anser har orsakat spiltid.

Här anger de värnpliktiga i första hand följande tre faktorer

— Det är för mycket uppställningar
— Det är för många och långa visitationer
— Det repeteras i onödan

De värnpliktiga får också ge sina synpunkter på de egenskaper som de helst vill se hos en militär ledare och chef. Dessa är i ordning:

- Skall ha humor 16 %
- Bra lärare, kunna undervisa 16 %
- Ej vara formell, kunna umgås 14 %
- Rättvis, ej ha favoriter 12 %
- Uppträda behärskat 11 %
- Ärlig och uppriktig 10 %
- Personlig och mänsklig 10 %
- Fack och detaljkunskaper 8 %
- Kunna ta ansvar 2 %
- Bestämd, kräva ordning och reda 1 %

UPPROP

Många av Kamratföreningens medlemmar är egna företagare. Har Du haft annons inne i Snapphanen? Om icke tag kontakt med under-teknad så får Du in en annons för Din firma i Snapphanen.

Annonspriset framgår på omslagets sida 2 och som Du ser är det inte så högt. Du hjälper också till att finansiera utgivningen av tidningen — och Du vill väl att den skall utkomma även i fortsättningen med två nummer per år?

Välkommen som annonsör!

Yngve Löfgren
Annonschef

De enkätfrågor och svar som har redovisats utgör endast en del av de totalt ca 40 frågor som ingick i enkäten. Härtill kommer de frågor som de värnpliktiga svarat på i den personliga feedbacken till sitt kompanibefäl. Resultatet av de sistnämnda kan vi inte redovisa här, eftersom de är personlig egendom för respektive befäl. Erfarenhetsmässigt vet vi att de värnpliktiga efter förmåga har svarat ärligt och i vissa stycken utförligt på dessa frågor där de också har möjlighet att direkt framföra synpunkter på frågor som inte tas upp bland övriga frågor i enkäten.

De samsynställningar av enkätsvar som presenterats här kommer till regementet i form av datalistor där svaren anges i procenttal för varje svarsalternativ och värnpliktskategori. En genomsnittssifra för samtliga värnpliktiga vid regementet ges också. Till varje kompani- och plutonchef sänds motsvarande listor där svaren för aktuellt kompani eller pluton redovisas.

Respektive chef har sedan att studera svaren och eventuellt jämföra dessa med svaren i den personliga

feedback han fått. Sedan svaren studerats skall utbildningsdiskussioner i form av gruppsamtal äga rum. Sälunda diskuterar plutonchefen gruppsvis med sina elever efter en presentation av resultatet av enkäten hur utbildningen kan förbättras, hur fel kan rättas till, men också vad som varit bra eller förklarar varför utbildningen har bedrivits på ett visst sätt. Gruppledarna får här dessutom tillfälle att ge kompletterande svar och förtydliganden. På liknande sätt genomför respektive kompanichef diskussioner med samtliga plutoner vid kompaniet.

Från regementsledningens sida följs resultatet av enkäten upp med utbildningsdiskussioner med truppbefälet vid regementet. Innevarande år genomförs dessa i samband med arbetsplatsträffar vid varje kompani. Vid arbetsplatsträffarna tar man också upp resultatet av den befälsenkät som genomfördes strax efter enkäten med värnpliktiga.

De resultat som fås fram vid de olika gruppdiskussionerna skall så småningom leda fram till förbättringar i utbildningsarbetet för både befäl och värnpliktiga.

MOTORSÅGAR

Husqvarna, Partner, Jonsered och Stihl, Även röjningsågar, Garanti och service.

Stor sortering beg. renov. sågar

OBS! Ny lag om skyddsutrustning

Vi säljer skyddskläder och skogstillbehör

ÖPPETTIDER: Vardagar 7.30-17.00.

HÄSLEHOLMS SÄG- o MOTORSERVICE AB

Andra Avenyen 14, HÄSLEHOLM - Tel. 0451-110 09

Ingvar Nilssons Servicestation AB

LÅGPRISBENSIN OCH OLJOR

Tel. 100 83



GRÖNÄNGSPÅN - HÄSLEHOLM

Rundsmörjning - Oljebyte - Biltvätt
Batterservice - Ljusinställning
Serviceinspektioner - Biltillbehör
Förmedling av underrederbehandling m m.

FRUKT ÄR HALSA!

ENOK OHLSSON

Tredje Avenyen 27

Telefon 11239

Artidens blommor och grönsaker

Paulssons Cykelaffär

Finjagatan 8

REKOMMENDERAS

Utför alla slag av reparationer på cyklar, mopeder och gräsklippare. CYKELFÖRSÄLJNING

Tel. 0451/114 71

Innehåll i skivan "Trängens Marscher"

Svenska Arméns revej
Tränginspektören
T 1 marsch
T 2 marsch
T 3 marsch
Svenska Arméns paradmarsch

T 4 marsch
Förutvarande T 5 marsch
Förutvarande T 6 marsch
T 2 tidigare marsch
Arméns Underhållsskolas marsch
Svenska Arméns tapto

KOMPOSITÖRER

T 1

Regementets marsch är komponerad av Axel Bergendahl (1839-1909), stabstrumpetare och musikföreståndare vid Göta artilleriregemente 1878-1892.

T 2

Regementets marsch före 1953 är komponerad av Orion Köhlerström (1841-1902), stabstrumpetare och musikanförelse vid Göta trängkår år 1902. År 1953 fastställdes Tellusmarsch som regementets nya marsch. Den är komponerad av Helge Damberg (1885-1961), pianist och populärkomponist.

T 3

Regementets marsch är komponerad av Ludvig Smith (1872-1939), musikanförelse vid kåren 1899-1922.

T 4

Regementets marsch är komponerad av Bror Oscar Bogren (1855-1925), musikanförelse vid kåren åren 1902-1907.

T 5

Kårens marsch är komponerad av Erik Elfgrén (1875-1965) som var officer vid kåren åren 1904-1914.

T 6

Kårens marsch är komponerad av Julius Ferry (1873-1959), musikanförelse och musikdirektör vid kåren åren 1911-1923.

US

Skolans marsch är komponerad av Ingvar Leion (f 1930), major vid Älvsborgs regemente med bl a tjänstgöring vid Arméns underhållsskola. Marschen tillägnades skolan år 1973 och har originalnamnet Pastisch.

LÖNEKONTO I SPARBANKEN



Motbokslöst- eller checklönekonto

med



"Minutenkort"

för kontantuttagen! "Minuten" är öppen alla dagar kl. 06.00-24.00.

och



"Betalförmedling"

för betalningarna! Ett bekvämt sätt att betala räkningar - dygnet runt.

Vi har även kontor i Ljungdala.

Välkommen!



Sparbanken Göinge

HÄSSLE LJUD o BILD

Länets ledande företag
inom
Radio, TV, Stereo, Foto
Ateljé, Press och Reklam

BILDBYRÅN

PRESS - REKLAM - INFORMATION



experf

Frykholmsg. 6, Hässleholm, Tel. 0451/804 00, 815 00

Vi har ringar som passa' -

både flickans finger,
och krigar's kassa

BREDA FÖRLOVNINGSRINGAR



25 modeller
att välja på

VALKOMNA!

Stortorget
Telefon 108 93



AHLQUIST-optik

Leg. optiker Rolf Hedlund

Nytorget, Hässleholm
Tel. 157 77

Svelast

SVENSKA LASTBIL AB

Rätt bil för var last

Trafikkontor:

Helsingborg 042/13 93 40
Växjö 0470/112 07 - 121 77
Kalmar 0480/224 60
Kristianstad 044/12 63 30
Malmö 040/10 09 60
samt ett 20-tal andra platser i landet

Vi tillhör världens
största kedja av
sportbutiker



Intersport

NEUMANS SPORT
Röingegetan 5, Hässleholm
Tel. 0451/101 25

Allt i JÄRNVAROR

BENGTSSÖNS JÄRNHANDEL

Stortorget

Telefoner 100 13 och 103 12