



# T4KF



SKÅNSKA TRÄNGREGEMENTETS KAMRATFÖRENING

September 2019 • nr 21



## Bästa T 4-Vänner

I detta nummer kommer Ebbe Persson berätta om södra underhållsregementet och Thomas Hansson om sin karriär med början på T 4.

När det gäller denna skrift är Ni välkomna med tips, artiklar eller annat material som kan vara av intresse för medlemmarna. Vi har redan fått fler skribenter som märks i detta nummer.

Hemsidan knyter även samman medlemmarna med snabbare information och den besöks av många från hela världen.

**När det gäller deltagande i olika verksamheter var vänlig respektera sista anmälningstidpunkt och följ kassörens anvisningar.  
Välkommen till våra träffar!**

---

### Bilder och sekretess

När vi inför bilder i ”T 4 KF” och på vår ”Hemsida” försöker vi vara så neutrala som möjligt. Skulle det vara någon som inte önskar vara på bild i ”T 4 KF” eller på vår ”Hemsida” så ber jag Er ta kontakt med mig redaktören Gunnar Segerholm eller webbansvarige Arne Huléen.

**T 4 Kamratförening har nu en egen e-postadress [t4kf@outlook.com](mailto:t4kf@outlook.com)**

**VU består av:**

**Ordförande, vice ordförande, sekreterare och kassör.**

**Ordförande** är högst ansvarig för vår förening samt ansvarig utgivare för ”T 4 KF” och ”Hemsida”.

**Nils Olof Johansson, Brohuset 357, 264 53 Ljungbyhed**

**Telefon: 0435-441427, 0768-540865**

**Viceordförande** är ansvarig för museet.

**Peter Alf, Drottninggatan 85, 281 48 Hässleholm**

**Telefon: 0451-849 12, 0705-457784**

Kontakten med T 4 Kamratförening kan ske på olika sätt och vår officiella adress är via

**Sekreterare T 4 Kamratförening, c/o Gunnar Segerholm, Breanäs 3041, 289 73 Immeln**

**Telefon: 0730-472581, [t4kf@outlook.com](mailto:t4kf@outlook.com)**

Då det gäller kamerala frågor, medlemskap eller adressändringar skall Ni ta kontakt med vår **Kassör Arne Huléen** som även är ansvarig för medlemsregister och webmaster för hemsidan.

**T 4 Kamratförening, c/o Arne Huléen, Pål Tuas väg 6, 281 33 Hässleholm.**

**Telefon:0707-161740**

## Ordföranden har ordet höst 2019

*Ambitionen i vårt blad är att varje nummer skall innehålla försvarsinformation.*

Denna gång skall jag försöka mig på att sammanfatta försvarsberedningens rapport (Ds 2019:8) avgiven den 14 maj 2019 till regeringen. Beredningens rapport ligger till grund för nästa försvarsbeslut som skall tas under 2020 för perioden 2021 - 25.

I försvarsberedningen har ingått samtliga 8 riksdagspartier i riksdagen. Beredningens arbete med denna rapport startade den 9 jan 2017. Ett stort antal experter och myndigheter har deltagit i framtagandet av underlaget som totalt omfattar 353 sidor. I tidigare rapport (Ds 2017:6) föreslogs diverse åtgärder för att förbättra totalförsvarets förmåga. Målsättningen ligger fast att samhället skall kunna motstå allvarliga störningar och krig under 3 månader.

Samtliga partier är överens om att totalförsvarets behöver förstärkas under perioden. Det innebär för arméns del att ytterligare 2 brigader organiseras och att det territoriella försvaret förstärks. Stridsfordon och artillerisystem mm uppgraderas. Marinens befintliga fartygsbestånd skall uppgraderas och omsättas efter hand. En amfibiebataljon organiseras på västkusten. Inom flygvapnet bibehålls 6 stridsflygdivisioner. Nytt skolflygplan anskaffas m.m.

I rapporten understryks behovet av att hela logistikkedjan fungerar. Det innebär lagerhållning men också transportresurser och att den militära logistiken samordnas med det stöd som civila samhället kan ge. Detsamma gäller behovet av relevant ledningsförmåga och övriga stödfunktioner.

Då kommer vi till finansieringen: De förslag som presenteras skulle innebära en kostnad för det militära försvaret 2025 på ca 85 miljarder. Tillkommer ca 4 miljarder för den civila delen av totalförsvaret. Det motsvarar ca 1,5 % av BNP. Idag ligger försvarsbudgeten på ca 60 mdr vilket motsvarar 1 - 1,1 % av BNP. Norge ligger idag på 1,6 % och Danmark på 1,2. De baltiska staterna på ca 2 % vilket motsvarar NATO krav på bidrag från medlemsstaterna.



Forts. på nästa sida →

Några partier har lämnat avvikande mening i vissa avseenden men i huvudsak var samtliga partier överens om innehållet i rapporten. Dagarna före den 14 maj lämnade regeringen besked om att man tänkte avvakta att fastlägga de ekonomiska ramarna i avvaktan på remissvaren från berörda myndigheter. Det fick till konsekvens att allianspartierna (M,KD,C och L) hoppade av och skrev inte under beredningens rapport.

Min högst personliga bedömning är att om det blir mindre pengar faller delar eller hela underlaget eftersom det då krävs nya diskussioner om inriktningar och prioriteringar. Den 15 nov skall remissvaren lämnas och ett nytt försvarsbeslut skall fattas under 2020. Det kan bli en intensiv höst och vinter i försvarsfrågan.

Sverige är numera uppdelat i fyra militärregioner som har varsin stab. Vid nationella kriser leds och samordnas insatserna av den staben i den militärregion där krisen har skett. För södra regionen är staben lokaliserad till Revinge.

På höstmötet onsdagen den 2 okt får vi veta mer om verksamheten genom mj Jerry Arvidsson (f d T 4) som nu tjänstgör vid staben.

*Välkomna till höstens aktiviteter*

*Nils Olof Johansson  
Ordförande*



**TAKF**



SKÅNSKA TRÄNGREGEMENTETS KAMRATFÖRENING

**September 2019 • nr 21**

**Bilder (om inget annat anges):** Arne Huléen • Uno Nilsson **Korrektur:** H I Lindulf

**Ansvarig utgivare:**

Ordförande Nils Olof Johansson

**Redaktör:**

Sekreterare Gunnar Segerholm

# Kassören, registeransvarig och webbmaster har ordet

## Ekonomi

Driftbudgeten, d.v.s. de intäkter och utgifter som vi planerat för år 2019, har hittills visat sig stämma bra med genomförd verksamhet.

Med den prognos som jag gjort beträffande läget 2019-12-31 har vi även kunnat planera in Gåsmiddag och ett teaterbesök på Malmö Opera.

Bestämmelser för dessa aktiviteter redovisar jag på andra ställen i denna tidning.

Vårt värdepappersinnehav har haft en gynnsam utveckling, vilket troligtvis medför att vi kan sälja av så mycket att vi kan genomföra en flerdagsresa med buss 2020. Till detta återkommer vi i så fall i vårens tidning. Inriktningen av resan får vi diskutera på höstmötet 2019.

## Medlemsregister

Anmälan om adressändring görs inte alltid när någon flyttar. Om inte vårt detektivarbete då ger resultat blir följden att vederbörande inte får någon tidning.

Vi får inte adresser via t.ex. folkbokföringen utan måste leta själva.

För närvarande är vi 411 medlemmar, en nivå som minskat något. Två nya medlemmar har tillkommit. Bestämmelser för detta kan man läsa i våra stadgar.

## Hemsidan [www.t4-kamratforening.se](http://www.t4-kamratforening.se)

Glädjande nog kan jag notera att hemsidan är fortsatt populär att titta på.

Man har, under senaste året, studerat vår hemsida i 169 länder och stater.

Några datum är det särskilt populärt att besöka hemsidan nämligen 4 februari, 4 maj och 1 juni.

Under senaste året har vi haft 41.539 besökare.

Flest besökare kommer från Danmark, följt av Ryssland, Tyskland och Sverige i nu nämnd ordning.

Den populäraste webbläsaren är fortfarande Firefox.

*Med kamratliga hälsningar*

*Arne Huléen*

# Varsågod!



Här får ni en artikel som jag hämtat från ortens tidning, Norra Skåne.

Den var införd i tidningen i samband med Skånska Trängkärens flytt från Landskrona till Hässleholm, i oktober 1907.

Naturligtvis har jag fått tillstånd av tidningens chefredaktör att publicera artikeln.

Tyvärr vet jag inte vem som hållit i pennan.

Jag tycker att det framgår på ett mycket tydligt sätt vilka förväntningar och farhågor man hade i Hässleholm inför Skånska Trängkärens ankomst. Det framgår också klart att man inte hade samma uppfattning om officerare och manskap.

*Läs och begrunda nedanstående alster.*

*Arne Huléen*

Skånska Trängkären

anländer till Hässleholm i dag med extratåg kl. 1,30 e. m.

Vi hoppas därför att köpingen då kläder sig i flaggskrud för att därmed hälsa militärerna välkomna.

För vår del bringa vi dem också en välkomsthälsning samt önska, att Trängkärens hitflyttning må verksamt främja köpingens utveckling. Att så också kommer att ske, har man de mest grundade skäl för, då man vet att Trängkärens chef är en man med vida och folkliga vyer, en personlighet, som med varmt intresse vill det allmännas väl. Och herrar officerare i öfrigt i Trängkären medföra från Landskrona så goda rekommendationer, att något bättre ej gerna kan gifvas.

Det obehag med militärförläggning, som plägar komma till synes, är det spända förhållande mellan manskap och civile, som så ofta uppstår. Detta kan väl, åtminstone i mindre utsträckning, ej gerna undvikas, men väl betydligt minskas, därest befälskåren vet att häremot intaga en företändig hållning, något som nog hrr Trängofficerare skola veta att göra.

I början högst motvilliga att hitflytta, är vår önskan att hrr officerare samt manskapet, dock må tvifvas godt i Hässleholm, sedan de nu hitkommit.

Åtskilligt i köpingens "utrustning" kommer nog i det första att saknas, men med gemensamma sträfvan den kan detta i en snar framtid afhjälpas.

**Skånska Trängkären!**  
**Välkommen!**

Stortorget i Hässleholm



## Ordförandens utfärd

Fredagen den 14 juni var det tid för den sedvanliga sommarutfärden. Den här gången var det dock lite annorlunda såtillvida att det var vår ordförande som planerat resan och som skulle guida oss genom densamma.

Hemlighetsmakeriet kring utfärden hade varit stort. Eftersom jag hade lovat att räkna in deltagarna och svara för transporten till den plats där vi skulle träffa ordföranden var det inte så många andra, utom jag, som visste vart vi skulle.

Klockan 0900 var deltagarna samlade vid Magasinsgatan/Norra Station. Vi var 34 förväntansfulla kamrater. Resan startade planenligt.

Färden gick mot den första anhalten som var Skäralid på Söderåsen där ordföranden mötte och inbjöd oss till förmiddagsfika.



Nu var det tid att få en genomgång av nationalparkens historia och sevärdheter.



En mycket intressant och lärorik genomgång. Vi fick bl a lära oss att Söderåsen är en bergås, en horst, som bildades genom att den omkringliggande berggrunden sjönk ner i en förkastning för 150 miljoner år sedan. Förkastningen uppkom när de skandinaviska och europeiska plattorna krockade med varandra. Samtidigt uppstod spricksystemen som gör åsen så speciell. De vanligaste bergarterna på Söderåsen är gnejs och gnejsgranit. Jordtäcket är omkring 5-10 meter och består mest av sand och mo.

Det var när den stora inlandsisen hade smält och bergåsen utsattes för intensiva frostsprängningar som många av de spännande och unika rasbranterna och klippväggarna bildades. Då rådde tundrasklimat med ständig tjäle och det var täta växlingar mellan plus- och minusgrader



Nu gick färden ända upp på Kopparhatten där vi kunde beundra den fantastiska utsikten.





Naturligtvis gick resan nu till Ljungbyhedslägre där så många av oss tjänstgjorde på höstarna under 60-talet när åldersklassen fick flytta hit för att lämna plats åt repförband på T4.



Efter ordförandens genomgång åt vi lunch på Golfrestaurangen. Smörrebröd med Snällero snaps. Därefter besökte vi Snällero distilleri.



Avslutningsvis besökte vi Ljungbyheds Militärhistoriska Museum där vi även fick fika. Vi hade under ordförandens fasta ledning varit med om en mycket omväxlande och lyckad dag.

*Text och bild: Arne Hulén*

## Från Järnåkraskolan i Lund till Ankara i Turkiet, en resa på cirka 40 år

Jag har av tidningens redaktör blivit ombedd att skriva några rader om vägen fram till attaché- uppdraget och om livet som ett attachépar i Ankara.

Jag är född och uppvuxen i Södra Sandby och på 1960-talet fanns där inget högstadium, så vi fick åka in till Lund istället. För min del hamnade jag på Järnåkraskolan i södra Lund. Året var 1962 och skolan var helt ny. Långt ifrån allt var klart och skolgården var inledningsvis i ett bedrövligt skick och skolan fick bland oss elever snabbt namnet "Leråkraskolan". Linjen jag valt var fyraårig och skolformen kallades enhetskola.



Under sista och därmed det 10:e skolåret började vi fundera på livet efter tiden på Järnåkraskolan. Många av oss var skoltrötta och att söka till gymnasiet var inte ett tilltalande alternativ. Istället var vi några unga män som bestämde oss för att bli poliser och för att komma in på polisskolan måste man ha gjort värnplikten. En av mina kamrater var med i hemvärnet och som vår "expert" på militära frågor konstaterade han att T 4 var den bästa platsen för oss att söka till. Ansökningarna skickades in, efter ett mycket bra stöd från skolans SYO-konsulent. Vi blev så småningom kallade till mönstring på Folketshuset i Malmö i december 1965. Det var före värnpliktskontorens tid. Två av oss blev antagna, medan "vår expert" misslyckades i mönstringen.



*Thomas Hansson  
som ung*

Den 9 maj 1966 var det så tid för oss att rycka in på T 4, vilket innebar att vi missade de fyra sista veckorna av vår skoltid. Det blev tom fem, för rektorn tyckte så synd om oss när vi var hos honom för att söka ledighet, att han gav oss en extra veckas ledighet innan vi skulle rycka in.

På inkallelseordern stod det att vi skulle ta första tåg efter kl. 0600 och första tåget från Lund till Hässleholm gick kl. 0605 och plikttrogna som vi var tog vi naturligtvis detta tåg. Varken jag eller Peter Brovall, som min kamrat hette, hade varit så långt norrut tidigare och ingen hade en aning om var T 4 låg. Efter att ha tillfrågat en brevbärare på Järnvägs-gatan hittade vi så småningom fram till kasernvakten. Där mötes vi av furir Schröder som anvisade oss att följa blå schnitzel till 1.kompaniet.

Vår plutonchef för BSI var fanjunkare Knut Nilsson. Ställföreträdare var överfurir Bo Lund samt instruktörerna furir Ebbe Persson och korporal Klas Lindkvist. Utbildningen

rullade på och vi trivdes bra. Redan i augusti hade man ett körkort i handen efter ett antal lektioner med överfurir Klas Brendheden i en fem tons Volvo Brage lastbil, och om jag minns rätt drog den sju liter bensin per mil. Uppkörningen gjordes för kompanichefen kapten Torsten Hansén, som även var militär besiktningsman. Körkortet gällde inledningsvis bara för militärt bruk, men när jag fyllde 18 år i april året därpå gällde det även för civilt bruk.

Jag tilldelades sedan en lastbil av märket Scania 51. Det var dom äldsta bilarna på regementet och i efterhand förstår jag varför vi juniorer fick dessa bilar. Bilen var för övrigt utrustad med ett gengasaggregat, som vi aldrig fick någon utbildning på.

Under den här tiden förstärktes polisen och all polisutbildning förlades till Stockholm. Efter fullgjord grundutbildning valde vi därför att söka fast anställning och påbörjade Instruktörsskola (IS 1). Skolchef var fanjunkare Knut Fröjd och ställföreträdare var nyutnämnde rustmästare Bo Lund. Första halvåret ägnades åt trupputbildningens grunder. Många övningsplaner skrevs på kvällarna och många övningar genomfördes, främst med nästa kull BSI:are.

Andra halvan läste vi allmänbildande ämnen med våra kollegor på P 2 för att höja vår civila kompetens.



Efter ett år blev vi utnämnda till furirer och jag blev placerad på 3.kompaniet under kompanichefen K-G Sjöholm. Första året på en transportpluton och andra året på en pionjärpluton.

Efter ett år på sjukvårdskompaniet slutade Peter för att utbilda sig till byggnadsingenjör.

Sedan följde IS2 med förvaltare Harry "Lappen" Johansson som skolchef. Med K-G:s vitsord och resultatet från IS2 gavs jag möjlighet att söka officersutbildning. Så det blev tre år på Försvarets Gymnasieskola i Uppsala och sedan Karlberg.

1975 blev jag färdig regementsofficer som det då hette. Under de två första åren var jag plutonchef för trafikplutoner. Den andra var inledningsvis en MP-och trafikpluton. En försöksutbildning inom ramen för den nya motoriserade infanteribrigad 77. Försöken avbröts en bit in på vintern, efter att man i Stockholm gjort upp om att vi i trängtrupperna skulle behålla trafikutbildningen och kavalleriet fick fortsätta med MP-utbildningen.

Forts. på nästa sida →

Sedan följde den obligatoriska vidareutbildningen, varvat med trupptjänst som plutonchef, ställföreträdande kompanichef och kompanichef. Jag hann även med en sommarbataljon på Cypern under denna tid.

Resultatet på Militärhögskolans allmänna kurs gav mig möjlighet att söka vidare till arméns stabskurs på två år. I olika omgångar har jag därefter tjänstgjort i Högkvarteret, Milostab Syd och på Försvarshögskolan. Under ett år var jag den sista GU-bataljonchefen innan vi stod inför den slutliga nedläggningen 1994. Totalt blev det 17 års tjänstgöring i Stockholm och 10 års veckopendlande.

Hur hamnade jag då till sist som försvarsattaché i Ankara? Om jag minns rätt var upprinnelsen till att överhuvudtaget tänka tanken, i stället för att gå i 55-årspension som var huvudspåret i vår familjeplanering, ett informationsbrev från arméns chefsutvecklare om att man bla sökte attachéer till ett antal platser under de kommande åren. Tanken malde ett bra tag och med en positiv inställning från min hustru Christel beslöt jag mig för att anmäla mitt intresse.

I Högkvarteret mottogs mitt intresse positivt och inledningsvis var Helsingfors, Wien och Ankara aktuella. Vi den tiden bodde vi återigen i Stockholm och kom ganska snart fram till att Helsingfors och Wien är ganska likt Stockholm, medan Ankara och Turkiet lät betydligt mer spännande.

Så blev det och i nästa nummer av T4 KF tidning återkommer jag med några minnen från tiden i Ankara och Tel Aviv där jag under första året var sidoackrediterad försvarsattaché.

*Text och bild: Thomas Hansson*

## Södra underhållsregementet för 25 år sedan



*Översten av första graden  
Ebbe Persson*

Jag fick ett samtal från Gunnar Segerholm. Han hade läst i Norra Skåne att det var 25 år sedan Södra underhållsregementet bildades och tyckte att jag skulle skriva en artikel i T4 KF:s tidning om "Epoken underhållsregementen" eller som Gunnar uttryckte det "underhållsregementens uppgång och fall." Det är anledningen till att detta skrivs.

Efter att varit pensionär i 20 år så känns Södra underhållsregementet och Försvarsmakten ganska avlägset. Jag får utöver minnet ta hjälp av mina veckobrev och tidigare skrivna artiklar.

Den som varit med några år vet att det alltid har funnits ifrågasättande av underhållstjänsten. Det har inneburit ständiga utredningar och därmed förändrat ansvar, organisation och

ledning. Stora revirstrider och mycket olika uppfattningar om hur logistiken borde organiseras och ledas präglade även denna tid.

Efter en försöksperiod med Uhreg ÖN i övre Norrland beslutade riksdagen att tre underhållsregementen skulle organiseras i landet fr om den 1 juli 1994. Ett regemente i varje militärområde. Detta efter att tre militärområden bildats 1993. Denna artikel handlar om Södra underhållsregementet (Uhreg S). Läsaren skall veta att motsvarande verksamhet genomfördes samtidigt inom Mellersta och Norra underhållsregementena. Detta är min upplevelse av hur och varför underhållsregementena bildades.

Under hösten 1993 fick jag ansvaret för att organisera och bemanna regementet och blev under åren 1994–1999 den förste chefen. Bemanningen skedde med mycket kompetent personal. En del med T4 bakgrund. Det går inte att räkna upp alla men jag måste nämna översten Ulf Hoffner som var min stabschef och ovärderliga stöd till dess han gick i pension några månader före mig. Regementet avvecklades redan 2002 efter en mycket turbulent tid. Före avvecklingen hann också översten av första graden Nils Öhnfeldt, med T4 bakgrund, och översten Mats Hansson, som varit chef PB 8, att vara chefer för regementet.

Den 1 juli 1994 blev Försvarsmakten en myndighet med Överbefälhavaren som chef för myndigheten. Tidigare var försvarsgrensheferna och alla förbands- och skolchefer myndighetschefer. Syftet med en myndighet var att bilda en Försvarsmakt. En logistikorganisation som var gemensam för alla försvarsgrenar var därför en mycket

naturlig utveckling. Jag fick ett tydligt mandat att bidra till denna utveckling. Våldigt olika kulturer skulle nu samordnas. Attityden till och oviljan att inse fördelarna med samordnade lösningar i ett Försvarsmaktsperspektiv var mycket besvärande för oss som hade uppdragen att genomföra förändringarna. Arbetet underlättades inte av att det nybildade Högkvarteret i sitt agerande ofta gav olika budskap, som naturligtvis uppfattades på det sätt som bäst ansågs tillgodose det egna reviret. Arméförbanden var emot men accepterade, marinförbanden gjorde aktivt motstånd trots eller på grund av att här fanns de största rationaliseringarna, flygvapenförbanden accepterade men var på vissa håll lite motstridiga.

Syftet med underhållsregementen var också att göra en kaderorganiserad logistikorganisation med samma uppgifter och ansvar i hela konfliktskalan fred och krig. Dessutom skulle samordningsvinster möjliggöras genom omfattande rationaliseringar. Verksamhet som inte behövdes i krigsorganisationen skulle om möjligt outsourcas.

När regementet bildades 1994 var det säkert ingen som insåg vilka omfattande förändringar Försvarsmakten och därmed underhållsregementet stod inför. De viktigaste och största händelserna var att

- Invasionsförsvaret övergavs och insatsförsvaret började utvecklas.
- En mycket kraftig reduktion av krigsorganisationen genomfördes och därmed också avveckling av många staber, garnisonsorter, flottiljer mm.
- En helt ny ledningsorganisation infördes där militärbefälhavarens, taktiska- och territoriella chefers roller förändrades eller togs bort.
- Kaderprincipen blev ifrågasatt och på väg att överges.
- Mobiliseringsprincipen förändrades i grunden och därmed synen på hantering av och ansvar för materielen.
- Små utspridda mobiliseringsförråd avvecklades och storförråd skapades.
- Internationell verksamhet blev mer omfattande än tidigare.

Det nya krigsförbandet Uhreg S kaderorganiserades den 1 juli 1994 av den verksamhet som fanns inom materiel- och verkstadsförvaltningarna i milo S och milo V. Dessutom tillfördes krigsorganisationen resurser och kompetens från T4:s etappregementsstab och etappbataljoner.

Regementet organiserades mot en strategisk och operativ hotbild där underhållstjänsten i krig var utgångspunkten, inte fredsverksamheten. Orderverk, principer för understöd mm utvecklades på ett sätt som inte funnits tidigare. Vi fastslog tidigt att utvecklingen skulle ske inom tre huvudområden.

- 1. Krigsförbandet Uhreg S**, vars utveckling styrdes av militärbefälhavarens krav på krigsduglighet, beredskap mm. Utöver regementsstab organiserades tre allsidigt sammansatta underhållsgrupper med verkstäder-, förråds- och transportenheter samt två markteleunderhållsbataljoner som var en totalförsvarsresurs med ansvar för underhåll av gemensamma marktelesystem såsom försvarets telenät, landnings- och navigeringsutrustning vid flygbaser, flygfältsbelysning, master, reservkraft mm. Samtliga arbetsplatser kaderorganiserades och knöts till krigsförband. Dessutom tillkom förband vid beredskapshöjningar, till exempel två milotransportbataljoner.
- 2. Förrådshållning av ersättnings- och beredskapsförnödenheter enligt Militärbefälhavarens krav.** Förråden bestod av både bergrum och anläggningar ovan jord. Dessutom förvarades drivmedel i både bergrum och i så kallade 100-förråd.
- 3. Stöd till produktionen** av armé-, marin- och flygvapenförband. Detta stöd var mycket omfattande och styrdes av övriga krigsförbandschefer behov i en kund – leverantörsförhållande.

Verksamheten var efterfrågestyrd och intäktsfinansierad. Många tyckte att de uppgifter som genomfördes av underhållsregementet var dyra. Detta trots att man i flera fall inte visste vad den egna verksamheten kostade. Det fanns till och med de som trodde att om underhållsregementet avvecklades skulle Försvarsmakten spara hela regementets årliga omsättning. Sanningen var att mindre än 5 % av omsättningen kunde sparas genom att lägga ner krigsförbandet Uhreg S. Övriga kostnader var för att lagerhålla ersättnings- och beredskapsförnödenheter och för att understödja övriga krigsförbandschefer. Dessa behov och därmed kostnader fanns oavsett om Uhreg S eller någon annan genomförde verksamheten.

Efter att varit såväl fördelningskvartermästare som stabschef i 13. fördelningen (Pansarfördelningen) och upplevt ett väldigt splittrat understöd med många samverkanspartner var jag övertygad om att kaderorganiserat underhållsregemente var lösningen för att underlätta för de stridande förbanden. 5:e etappregementsstaben hade gjort ett fint arbete men saknade rätt förutsättningar. Införandet av allsidigt sammansatta underhållsgrupper, under regementschefen, innebar att kvalificerade stabsofficerare nu kunde blicka framåt istället för att åka bakåt och samverka när striden skulle avgöras. En framåtriktad underhållstjänst kunde äntligen genomföras. Hänvisningar och ”trossvägar” kunde nu på ett enkelt och tydligt sätt fastställas.

**”Allt för krigsförbanden” blev snabbt ”Allt till underhållsregementena”.**

Samtidigt som verksamhet avvecklades övertogs omfattande uppgifter från andra krigsförbandschefer, till exempel övertog regementet

*Forts. på nästa sida →*

- freds- och krigsförrådsverksamhet mm från arméns depåer omfattande ca 300 nya medarbetare fr o m 1998-01-01
- på motsvarande sätt ytterligare ca 300 nya medarbetare från marinen och flygvapnet fr o m 1999-01-01, då även ett marint varv, RosenholmsVarvet i Karlskrona, och en fordons- och aggregatverkstad i Halmstad överfördes till regementet
- ansvar för all fordonsförsörjning inom milo S, samt
- ansvar för all materiel inom milo S, där viss materiel utlånades för utbildningsverksamhet mm.

Förändringar var naturligt i en efterfrågestyrd och intäktsfinansierad logistikorganisation. När Försvarsmakten förändrades påverkades direkt underhållsregementet. Här följer en sammanfattning på ytterligare förändringar som hände under min tid som regementschef

- **Avveckling genomfördes av tre miloverkstäder** (Växjö, Ystad, Borås) **och fem miloförråd** (Uddevalla, Växjö, Delary, Ballingslöv och Angered). Dessutom var miloförrådet i Mullsjö och en del andra förrådsplatser under avveckling som bemannade arbetsplatser.
- **Miloförrådet i Karlsborg** omstrukturerades till Försvarsmaktens centrala beklädnadsförråd i Karlsborg (**FCBK**). Detta inom ramen för beslutad stordrift.
- **Hela marktele- och kronfraktsorganisationen omstrukturerades.**
- **Verkstäderna anpassades kontinuerligt** till kundernas efterfrågan och verkstädernas ledningsstruktur förändrades i olika skeden.
- **En gigantisk materielavveckling** och omförrådsställning till storförråd påbörjades.
- **Ett kvalificerat IT- stöd utvecklades** tillsammans med övriga underhållsregementen.
- **Tidredovisning, efterfrågestyrning och intäktsfinansiering** infördes i hela organisationen.
- **Nytt redovisningssystem** för förnödenhetsförsörjning (LIFT) infördes även för enheter ur marinen och flygvapnet.
- **Kvalitetsutveckling** i form av FMQ-utbildning, certifiering enligt kraven i såväl ISO 9001/2 som 14 001 samt regler för militär luftfart (RML) genomfördes eller var på gång att införas. Allt detta som viktiga komponenter i utvecklingen av ett nytt verksamhetsledningssystem.



Omfattande förändringar fortsatte även efter min tid som regementschef. Detta i takt med att garnisoner och krigsförband avvecklades.

Vi hade också uppgiften att utreda om underhållsregementet även kunde överta grundutbildningsansvaret från Trängen. Med den erfarenhet som både jag och stabschefen Ulf Hoffner hade så föreslog vi att grundutbildning bäst genomfördes vid Trängförbanden. Dessutom hade vi, som jag tror framgår, tillräckligt med andra uppgifter.

Trots all turbulens var det mycket stimulerande men också utmanande att leda en verksamhet som under mina fem år utvecklades från ca 900 medarbetare (varav ca 100 yrkesofficerare och 800 civila) med en omsättning på ca 500 miljoner årligen till ca 1500 anställda (varav ca 200 yrkesofficerare och 1300 civila) och en omsättning på ca 1,3 miljarder. Verksamheten genomfördes på 20–25 orter i Södra Sverige med regementsstaben grupperad i Stora Kronohuset, Kristianstad.



*Stora Kronohuset, Kristianstad*

Efter att ha verkat mer än 30 år i ”anslagsvärlden” fick jag under mina sista år i Försvarsmakten ansvara för en verksamhet som var efterfrågestyrd och intäktsfinansierad enligt självkostnadsprincipen. Med den erfarenhet jag fick är jag övertygad om att det som bäst stimulerar en stödorganisation utan tvekan är den princip där efterfrågan styr och alla kostnader redovisas på rätt ställe.

*Forts. på nästa sida →*

Med facit i hand är det lätt att vara efterklok. En del kunde säkert gjorts annorlunda eller inte gjorts alls. Jag är dock övertygad om att epoken med underhållsregementen var ett viktigt led i utvecklingen av logistiken inom Försvarsmakten. Orsaken till att underhållsregementena avvecklades redan efter åtta år var att förutsättningarna dramatiskt förändrades. När förband som understöddes avvecklades blev det också naturligt att förändra logistikorganisationen. Finns inga krigsförband så behövs inte heller någon stödorganisation.

Det som nu sker inom Försvarsmakten är jag inte tillräckligt insatt i men klart är att förutsättningarna 2019 inte kan jämföras med hur det såg ut 1994. Hur framtiden ser ut vet ingen men jag är helt säker på att logistikorganisationen alltid kommer att vara under förändring. Jag tycker också att man borde hållit fast vid inriktningen **en Försvarsmakt** och inte återgå till att ge försvarsgrenscheferna ansvar för såväl främre nivå som stöd- och förstärkningsnivå avseende försörjning. Dessutom har Trängregementet åter blivit ett arméförband. Det kan väl inte heller gynna samordning inom en Försvarsmakt. Fördelen med det som nu sker är att även nästa generation officerare kan få den utmanande uppgiften att åter samla ihop logistiken, till exempel i ett koncept liknade underhållsregementet.

Den som vill veta mer om Södra underhållsregementet kan bland annat läsa Snapphannen 1994 sidorna 10 - 14 och Uhreg S Nytt Årgång 8 Minnesnummer sidorna 21 - 24. Där har jag mera i detalj beskrivit Södra underhållsregementet.

*Ebbe Persson*

## T 4 Golfmästerskap 2019

*Onsdagen den 26 juni genomfördes det årlig RegM i golf för T 4 på Hässleholms GK.*

I strålande sol och nästan ingen vind samlades 9 spelare för att göra upp om den Gröna kavajen. Efter genomförd runda så avnjöts en god lunch och kaffe. Därefter företogs prisutdelning.

### Resultat:

1: a Ulf Råvik

2: a Lars Gustavsson

3: a Tomas Levin

Lars Gustavsson slog längsta drive.

Alla spelare tackar för Kamratförenings generösa prisbord.



*Nästa års tävling kommer att gå av stapeln tisdagen den 23 juni  
(veckan efter midsommar).*

*Rolf Göthenqvist är utsedd att vara tävlingsledare 2020.*

*Inbjudan och annons kommer i nästa T 4 KF nr 22*

*Först äter vi lunch och sedan start med första boll kl. 13:00.*

*Lars Niwong*

## Tränghistorier

Bataljonsövning 2 brukade gå i västra Skåne. Vid det här tillfället utgjordes fienden av en spaningspluton ur P6. Underhållsbataljonchefen, mj T, ansåg att B-styrkan inte höll sig till reglerna och samlade därför larmstyrkorna till genomgång vid Ausås kyrka. Uppflugan på kyrkomuren talar han ” i klartext” om vad som skall hända om han får tag på fienden. Ett par veckor senare kommer ett brev till regementet från kyrkoherden, som framhåller att han inte är en särskilt känslig person men anser att en fostrare av svensk ungdom, i synnerhet i direkt anslutning till kyrkan, kunde använda sig av ett annat ordval.

---

Kapten K var chef för transportkompaniet. Förbandets anropssignal var QQ (Qvintus Qvintus) Signalisten anmälde att det var personsamtal till kompanichefen. Kn K tar luren och säger: Chefen Quando Quando.

Quando quando var vid denna tiden en populär schlager.

---

Slutligen var det

En nyinryckt soldat ifrån Alsen

Vid utrustningen fick inte alls en

Rock som var lång eller mössa för trång

Men byxorna skavde i halsen

*Peter Alf*

## Gåsmiddag lördagen 2019-11-09

**OBS: I år äger gåsmiddagen rum dagen före Mårtensafton.**



**Välkomna på Gåsmiddag lördagen 2019-11-09 kl 1830 på Statt i Hässleholm.**

Vi börjar med mingel kl 1830, i samband med detta sker bordsplacering genom parvis utlottning till de olika borden.

Kl 1900 sätter vi oss till bords för att avnjuta den skånska rätten bestående av svartsoppa, gås och äppelkaka.

Till detta serveras två glas vin eller en starköl.

***Om någon vill ha annat än svartsoppa skall ni ange detta i anmälan.***

Anmälan sker genom att sätta in anmälningsavgiften 200 kr på vårt bankgiro 402-8825 senast 25 oktober.



**Välkomna**



# Malmö Opera

## Följ med och titta på och upplev "Skönheten och Odjuret"



"Skönheten och Odjuret" är höstens och vinterns stora föreställning på Malmö Opera.

Vi åker söndagen 2019-12-08 kl 1330 från Magasinsgatan.

Antalet platser är 55.

Anmälan sker genom att avgiften 300 kr sätts in på vårt bankgiro 402-8825.

Vid för många anmälningar sker lottnings om platserna.

För avgiften får du resa med Kagans buss samt fika i pausen bestående av räkmacka och kaffe.

***Entrébiljetten på 685 kr bjuder T4 Kamratförening på.***

Föreställningen börjar kl 1600

med en paus på 30 min då vi intar pausfikan.

Beräknad hemkomst omkring kl 2030.



# dataporten™

Personlig och kompetent service

Medlemmar får  
**10% rabatt** på köp upp över 500kr

*Ta med T 4 KF där ditt namn står på baksidan,  
då det gäller som bekräftelse på medlemskap.*

Vi bygger våra stationära datorer själv efter kunds önskemål samt säljer märkesdatorer så som, Dell, Lenovo, Asus, Acer & HP.



Vi reparerar även alla sorters stationära och bärbar datorer.

Går datorn trögt kan vi hjälpa till att snabba upp den.



Vi säljer och servar även radiostyrda modeller.

Nedan ser ni exempel på några av de större märkena vi arbetar med.  
HPI, Traxxas, DJI, eMTA & Maverick.

Är du på jakt efter en ny mobil?

Vi har de flesta märkena.

Ex. Samsung, Apple, SONY, Nokia, Huawei & DORO.



---

**Dataporten / Jimaro**

Frykholmsgatan 7 • 281 31 Hässleholm

Telefon: 0451-387333 • Epost: [info@dataporten.se](mailto:info@dataporten.se) • [www.dataporten.se](http://www.dataporten.se)

Öppettider

Vardagar 10:00-18:00 (Lunch 11:30-12:30) • Lördagar 10:00-14:00

## Höstmötet 3 oktober

Den 3 oktober samlas vi på Hotel Statt i Hässleholm till vårt traditionella höstmöte.

Samling	kl. 1730
Information	kl. 1800
Föredrag	kl. 1815
Middag	ca kl. 1900
Avslutning	ca kl. 2200

**Kostnad för middagen 100 kr /pers**

**Anmälan till mötet sker genom att sätta in 100 kr/pers på vårt bankgiro 402-8825**

**OBS skriv deltagarens eller deltagarnas namn.**

Alla anmälningar skall gå via vår kassör.

**Anmälan skall inkommit senast den 28 september.**

**Välkomna till Höstmötet**

***Gunnar S/Sekr.***

---

## Minnesstund inför Julen

På sedvanligt sätt kommer vi att genomföra en minnesstund samt kransnedläggning på T 4 graven inför Julen den 18 december 2019.

Vid detta tillfälle hedrar vi och minns våra bortgångna kamrater.

Vi träffas utanför kyrkogården kl 1000

Efter minnesstunden är det kaffe på Verumsgården och därefter är det styrelsemöte.

**Anmälan till sekreteraren senast 16 december om Du avser att delta vid kaffet.**

***Gunnar S/Sekr.***